

Katalog 2007

ZONENSCHEID

**bikes
frames
parts**



The Art of Bike-Contruction

That's us, that's new, that's Zonenschein 2007.

Wir haben eine Menge daran gesetzt, getreu unseres Kredos:

„Man muß das Rad nicht neu erfinden, aber man kann es besser machen!“,

auch 2007 heiße Neuheiten zu präsentieren und unsere Modellpalette noch umfangreicher zu gestalten.

Inhalt

Archimedes DH	... ab Seite 06
Archimedes FR	... ab Seite 16
Pan	... ab Seite 26
Leonardo Dirt	... ab Seite 40
Leonardo 4X	... ab Seite 46
Leonardo DH	... ab Seite 52
Galileo	... ab Seite 58
Pyrrhon XCountry	... ab Seite 68
Parts	... ab Seite 74
Team	... ab Seite 80
Impressum	... ab Seite 82



Neben den Verfeinerungen der bestehenden Produkte wurden zwei **neue Konzepte** umgesetzt:

Pan

Auf der Suche nach dem ultimativen Freerider, mit einer Performance, die unseren hohen Ansprüchen genügt, kamen wir schon nach kurzer Zeit zum Ergebnis, dass wir einmal mehr neue Wege gehen werden.

Beim Vergleich bestehender Systeme wurde schnell klar, dass jedes einzelne System klare Vor- und Nachteile mit sich bringt.

Die Eierlegendewollmilchsau musste also noch erfunden werden. Also befreiten wir uns von allem Alten und begannen ein komplett neues Federsystem zu entwickeln.

Nach einiger Zeit war es dann vollbracht, die „**2move - suspension**“ war geboren und fand Platz in unserem Freerider „**Pan**“ (mehr hierzu unter Pan).

Pyrrhon

Zeit wurde es auch für ein neues Cross Country MTB, welches dem bekannten **Galileo** beigelegt wird.

Hier war unsere Anforderung, ein schlichtes sehr leichtes Hardtail zu entwickeln, welches je nach Aufbau von MTB - Race bis Alpentour eingesetzt werden kann (mehr hierzu unter Pyrrhon).

Handmade in Germany

Für all die, die uns immer fragen und es nicht glauben können:

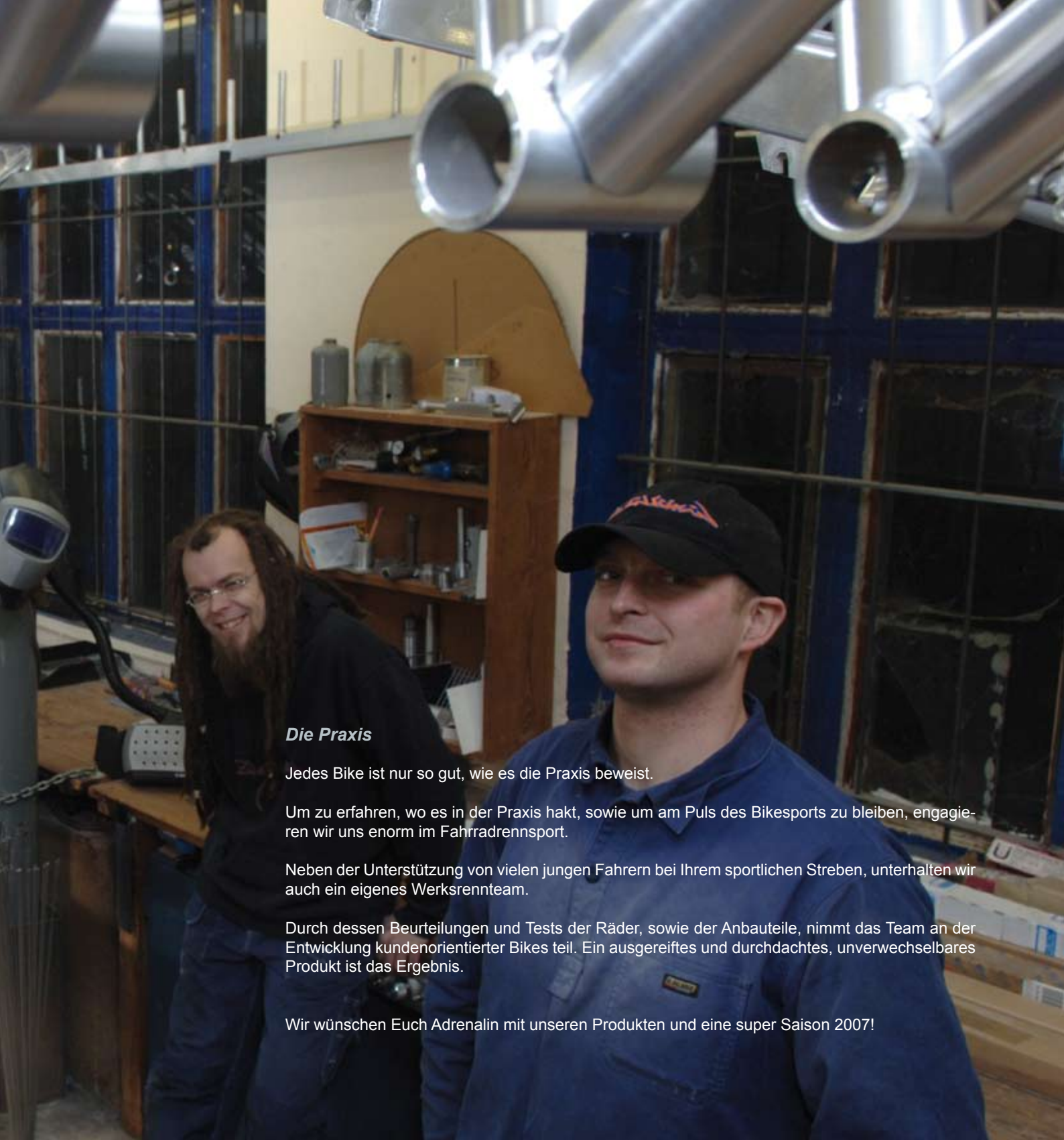
Ja, wir fertigen HANDMADE IN GERMANY!

Das heißt im Klartext, dass wir alle Entwicklungs - und Fertigungsschritte eines Fahrradrahmens, sowie das Finish und die Montage von Komplettträdern in Deutschland (Halle / Saale) durchführen. Und genau das unterscheidet uns von der Masse, denn nicht überall, wo „Made in Germany“ draufsteht, wird so verfahren.

Die meisten „Hersteller“ oder deutschen Labels lassen beispielsweise in Taiwan, China oder Vietnam fertigen, lediglich der Vertrieb oder das Design, maximal die Montage erfolgen in Deutschland oder Europa. Trotz des stellenweise hohen Fertigungsniveaus der asiatischen Produktionsstätten, ist das Qualitätsmerkmal „Made in Germany“ nicht zu erreichen, denn für eine Qualitätsanforderung unseren Maßstabs ist es notwendig, alles unter einem Dach zu haben, weil die Entwicklung eines perfekten Rades kein abgeschlossener Produktionsprozess ist, sondern vielmehr ein ständiger Kreislauf. Von der Idee direkt zur Konstruktion, in die Produktion, zum Test, und mit Feedback an den Entwickler zurück...

Dieser Kreislauf macht es möglich, in kurzer Zeit, unter ständiger Kontrolle und schnellem Eingriff in die Produktion, innovative, ausgereifte und exklusive Bikes zu bauen, die sich nicht nur im Detail von anderen unterscheiden.

Wir nennen diesen Prozess „***The Art of Bike-Construction***“.



Die Praxis

Jedes Bike ist nur so gut, wie es die Praxis beweist.

Um zu erfahren, wo es in der Praxis hakt, sowie um am Puls des Bikesports zu bleiben, engagieren wir uns enorm im Fahrradrennsport.

Neben der Unterstützung von vielen jungen Fahrern bei Ihrem sportlichen Streben, unterhalten wir auch ein eigenes Werksrennsteam.

Durch dessen Beurteilungen und Tests der Räder, sowie der Anbauteile, nimmt das Team an der Entwicklung kundenorientierter Bikes teil. Ein ausgereiftes und durchdachtes, unverwechselbares Produkt ist das Ergebnis.

Wir wünschen Euch Adrenalin mit unseren Produkten und eine super Saison 2007!



Archimedes DH



Archimedes DH evo IV crown

Die 4. Evolution des erfolgreichen **Archimedes DH** in der „**Crown-Version**“ ist in allen Punkten ein wahrer Leckerbissen!

Hier wurden all unsere Erfahrungen der vergangenen Jahre umgesetzt, von der einzigartigen Zuginnenverlegung, über die legendäre Sattelstütze mit unverwüstlichen 42 mm Durchmesser, zum verfeinerten Federsystem mit gedichteten Nadellagern, bis hin zur standardmäßigen Hinterradaufnahme mit 12x135 mm Maxle-Steckachssystem.

Im **Archimedes DH evo IV crown** Rahmen werden sage und schreibe 17 CNC-Frästeile verbaut. Jedes einzelne Frästeil wurde überarbeitet und verfeinert, um das Gewicht des Rahmens bei voller Performance auf sensationelle 4200 g (ohne Dämpfer) zu reduzieren.

Der Hinterbau mit 210 mm Federweg spricht sehr sensibel an, arbeitet in 2/3 des verfügbaren Federwegs linear und weist im letzten Drittel des Federwegs eine leicht progressive Kennlinie auf.

Bei leichten Unebenheiten hat das Hinterrad somit satten Gripp, härtere Schläge werden sauber geschluckt und selbst bei Sprüngen ins Flat sind genug Reserven vorhanden.

Der **Archimedes DH evo IV crown** - Rahmen wird serienmäßig mit FOX dhx 5.0 Dämpfer, Sattelstütze und -klemme, sowie Hinterradsteckachse ausgeliefert. Neben den Standardfarben Weiß, Schwarz und Orange können wir auch hier Deinen ganz speziellen Farbwunsch erfüllen.





Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	66°
Oberrohr	560 mm*
Sitzrohr	375 mm
Kettenstrebe	440 mm
Federweg	210 mm
Dämpfer	FOX dhx 5.0
Gewicht	4200 g o.D.
Größen	M, L
Preis	

2199,- Euro

(inkl. Sattelstütze, - Klemme,
Maxle-Steckachse und
Dämpfer FOX dhx 5.0)

*Beispielmaße Größe M

Aufpreis Wunscharbe:	39,- Euro
Aufpreis Hinterbau 12x150 mm Maxle:	79,- Euro



Archimedes DH evo IV

Bei der Verwirklichung des **Archimedes DH evo IV** war die Vorgabe, einen preisgünstigen und renntauglichen DH-Rahmen zu realisieren, der auf das bewährte Chassis des **Archimedes DH** der 3. Evolutionsstufe aufbaut.

Auch am **Archimedes DH evo IV** findet das hochsensible, nadelgelagerte Federsystem mit 210 mm Federweg Verwendung. Es werden 11 CNC-Frästeile und der Rohrsatz der „Crown-Version“ verbaut. Somit bietet der Archimedes DH evo IV Rahmen bei einem Gewicht von 4200 g (ohne Dämpfer) volle Race-Performance ohne Abstriche.

Der **Archimedes DH evo IV** - Rahmen wird serienmäßig mit FOX Van R Dämpfer und Standardhinterbauenden (Schnellspanner) ausgeliefert. Hier besteht aber die Möglichkeit, sein Rahmen zu upgraden.

Neben den Standardfarben Weiß, Schwarz und Orange können wir Deinen ganz speziellen Farbwunsch erfüllen.

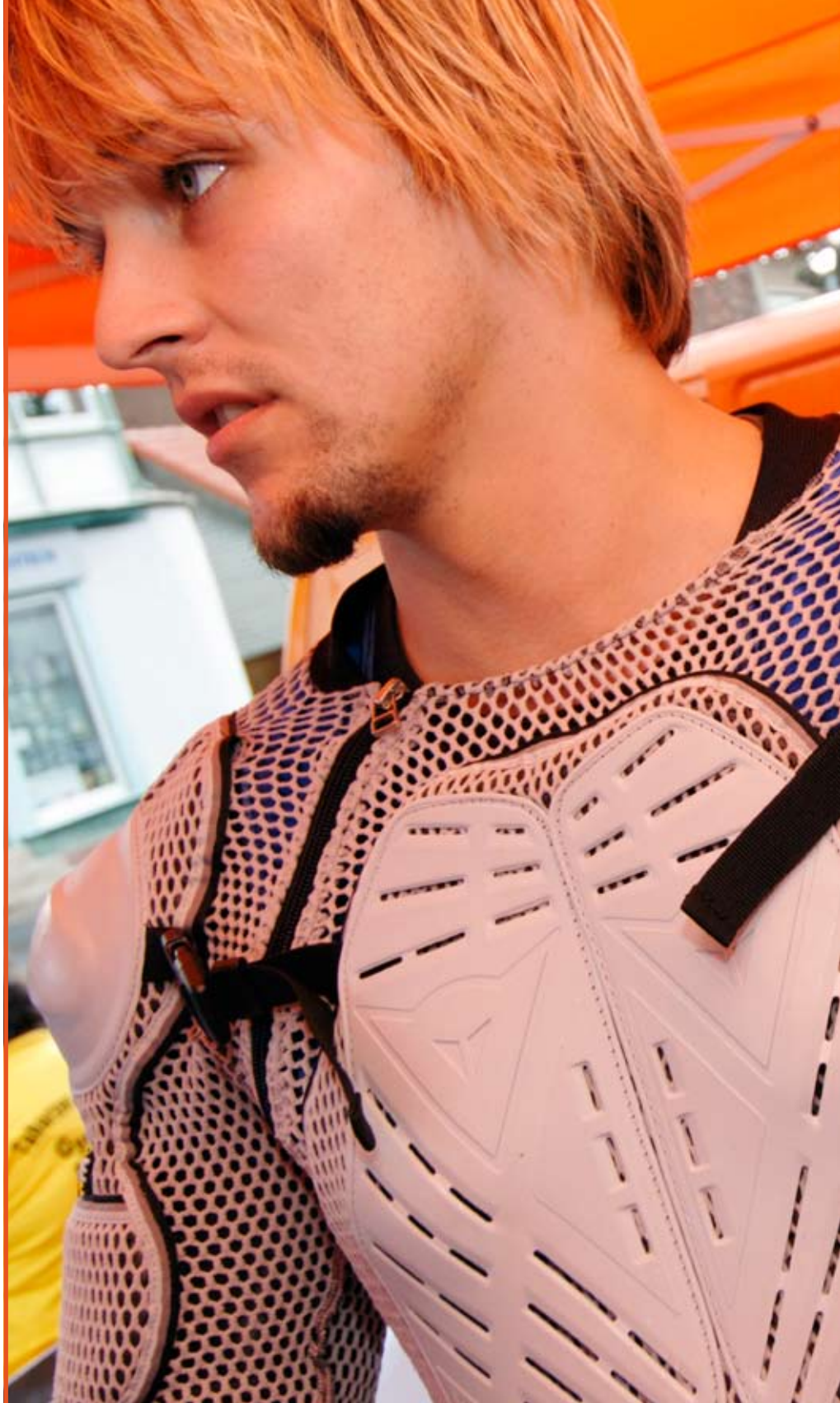




Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	66°
Oberrohr	560 mm*
Sitzrohr	375 mm
Kettenstrebe	440 mm
Federweg	210 mm
Dämpfer	Fox Van R
Gewicht	4200 g o.D.
Größen	M, L
Preis	1799,- Euro (inkl. Dämpfer FOX Van R)

*Beispielmaße Größe M

Aufpreis Wunscharbe:	39,- Euro
Aufpreis Steckachsensystem 12x135 mm Maxle:	79,- Euro
Aufpreis Dämpfer FOX dhx 5.0:	149,- Euro



Archimedes DH Elite / Team

Archimedes DH Elite

Der **Archimedes DH Elite** ist die top ausgestattete DH Maschine, die Dir den Weg ins Tal zu einem besonderen Erlebnis macht. Kette rechts, Bremse auf und dann geht's scharf...

Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	560 mm*
Sitzrohr	375 mm
Kettenstrebe	440 mm
Radstand	1130 mm*
Federweg vorn	203 mm
Federweg hinten	210 mm
Gewicht	17,9 kg*
Größen	M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange

* Beispielmaße für Größe M

**Wunschfarbe: 39,- Euro Aufpreis

Archimedes DH Team

Der **Archimedes DH Team** ist ein Race DH Bike ohne Kompromisse. Aufbau und Ausstattung sind an die Werksteam-Ausstattung angelehnt... die errungenen Erfolge sprechen für sich...

Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	560 mm*
Sitzrohr	375 mm
Kettenstrebe	440 mm
Radstand	1130 mm*
Federweg vorn	200 mm
Federweg hinten	210 mm
Gewicht	18,4 kg*
Größen	M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange



Ausstattung Archimedes DH Elite

Rahmen
Dämpfer
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel
Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremse
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel
Preis

Archimedes DH evo IV crown
FOX dhx 5.0
FOX 40 R
DT SWISS FR 6.1
DT SWISS 440/20 v; 440/12 h
DT SWISS Competition
TRUVATIV Boxguide Team
SRAM X.9
SRAM X.9
SRAM PC 991
SRAM PG 980
TRUVATIV Holzfeller
TRUVATIV Howitzer Team
ZONENSCHHEIN HD FR
TRUVATIV Holzfeller
TRUVATIV Holzfeller
IMPERIAL
AVID Juicy 7
ZONENSCHHEIN
MAXXIS High Roller
MAXXIS
SAN MARCO Aspidi Ti
4.999,- Euro

Ausstattung Archimedes DH Team

Rahmen
Dämpfer
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel
Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremse
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel
Preis

Archimedes DH evo IV crown
FOX dhx 5.0
ROCK SHOX Boxxer Team
MAVIC EX 325
DT SWISS 440/20 v; 440/12 h
DT SWISS Competition
TRUVATIV Boxguide Team
SRAM X.9
SRAM X.9
SRAM PC 991
SRAM PG 980
TRUVATIV Holzfeller
TRUVATIV Howitzer XR
ZONENSCHHEIN HD FR
TRUVATIV Holzfeller
TRUVATIV Holzfeller
IMPERIAL
AVID Juicy 7
ZONENSCHHEIN
MAXXIS High Roller
MAXXIS
SAN MARCO Gus
3.999,- Euro



Archimedes DH Pro / Race

Archimedes DH Pro

Ob beim Kampf um Sekunden oder „just for fun“, das Archimedes DH Pro steht Dir zur Seite. Mit dem Chassis des Archimedes DH evo IV und stimmiger Auswahl der Anbauteile wird Dir der Archimedes DH Pro ein treuer Weggefährte sein.

Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	560 mm*
Sitzrohr	375 mm
Kettenstrebe	440 mm
Radstand	1130 mm*
Federweg vorn	200 mm
Federweg hinten	210 mm
Gewicht	18,5 kg*
Größen	M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange

* Beispielmaße für Größe M

**Wunschfarbe: 39,- Euro Aufpreis

Archimedes DH Race

Nicht nur im Preis / Leistungsverhältnis unschlagbar, bietet Dir der **Archimedes DH Race**, auch durch sein geringes Gewicht von nur 18,5 kg, entscheidende Vorteile in seiner Klasse. Jetzt liegt es an Dir, was draus zu machen...

Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	560 mm*
Sitzrohr	375 mm
Kettenstrebe	440 mm
Radstand	1130 mm*
Federweg vorn	200 mm
Federweg hinten	210 mm
Gewicht	18,5 kg*
Größen	M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange



Ausstattung Archimedes DH Pro

Rahmen	Archimedes DH evo IV
Dämpfer	FOX Van R
Gabel	ROCK SHOX Boxxer Race
Felgen	MAVIC EX 325
Naben	DT SWISS Onyx
Speichen	DT SWISS Competition
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide XR
Schaltwerk	SRAM X.7
Schalthebel	SRAM X.7
Kette	SRAM PC 951
Ritzel	SRAM PG 950
Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Innenlager	TRUVATIV Howitzer XR
Steuersatz	ZONENSCHIEIN HD FR
Vorbau	TRUVATIV Hussefelt
Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Griffe	IMPERIAL
Bremse	AVID Juicy 5
Sattelstütze	TUVATIV XR
Reifen	MAXXIS High Roller
Schläuche	MAXXIS
Sattel	SAN MARCO Ods
Preis	2.999,- Euro

Ausstattung Archimedes DH Race

Rahmen	Archimedes DH evo IV
Dämpfer	FOX Van R
Gabel	ROCK SHOX Boxxer Race
Felgen	MAVIC EX 325 Disc
Naben	DT SWISS Onyx
Speichen	DT SWISS Competition
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide XR
Schaltwerk	SRAM X.5
Schalthebel	SRAM X.5
Kette	SRAM PC 951
Ritzel	SRAM PG 950
Kurbel	TRUVATIV Ruktion
Innenlager	TRUVATIV Howitzer XR
Steuersatz	FSA
Vorbau	TRUVATIV Hussefelt
Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Griffe	IMPERIAL
Bremse	AVID Juicy 3
Sattelstütze	TRUVATIV XR
Reifen	MAXXIS High Roller SP 2.35
Schläuche	MAXXIS
Sattel	SAN MARCO Ods
Preis	2.699,- Euro





Archimedes FR



Archimedes FR evo I crown

Die 1. Evolution des Hardcore Freeriders **Archimedes FR** in der „**Crown-Version**“ macht alles mit, ohne Kompromisse.

Der **Archimedes FR evo I crown** - Rahmen basiert auf dem Rahmen des **Archimedes DH evo IV crown** mit speziellen Änderungen der Geometrie für den Freerideeinsatz.

Er bietet somit alle Features seines großen Bruders, von der einzigartigen Zuginnenverlegung, über die legendäre Sattelstütze mit unverwüstlichen 42 mm Durchmesser, bis hin zum verfeinerten Federsystem mit gedichteten Nadellagern.

Im **Archimedes FR evo I crown** - Rahmen werden sage und schreibe 17 CNC-Frästeile verbaut. Jedes einzelne Frästeil wurde überarbeitet und verfeinert, um das Gewicht des Rahmens bei voller Performance auf 4200 g (ohne Dämpfer) zu reduzieren.

Am Hinterrad liegen satte 180 mm Federweg an, die von einem FOX dhx 5.0 Air Dämpfer kontrolliert werden.

Die Hinterbauenden sind für Standardschnellspannnaben ausgelegt, jedoch besteht auch die Möglichkeit den Rahmen mit speziellen Hinterbauenden für Rohloffnaben (OEM 1) oder mit 12x135 mm Maxle Steckachssystem zu versehen.

Der **Archimedes FR evo I crown** - Rahmen wird serienmäßig mit FOX dhx 5.0 Air Dämpfer, Sattelstütze und -klemme ausgeliefert. Neben den Standardfarben Weiß, Schwarz und Orange können wir auch Deinen ganz speziellen Farbwunsch erfüllen.





Lenkwinkel	68,5°
Sitzwinkel	70°
Oberrohr	580 mm
Sitzrohr	375 mm
Kettenstrebe	440 mm
Federweg	180 mm
Dämpfer	Fox dhx 5.0 Air
Gewicht	4200 g o.D.
Größen	L
Preis	

Aufpreis Wunscharbe:	39,- Euro
Aufpreis Hinterbau 12x135 mm Maxle:	90,- Euro
Aufpreis Hinterbau Rohloff OEM I:	90,- Euro

2199,- Euro
(inkl. Sattelstütze, -klemme,
Dämpfer FOX dhx 5.0 Air)



Archimedes FR evo I

Bei der Verwirklichung des **Archimedes FR evo I** war die Vorgabe, einen preisgünstigen kompromisslosen FR – Rahmen zu realisieren, der auf das bewährte Chassis des **Archimedes DH** der 4. Evolutionsstufe aufbaut und über eine entsprechende Geometrie für den Freerideeinsatz verfügt.

So findet auch am **Archimedes FR evo I** das hochsensible, nadelgelagerte Federsystem mit 180 mm Federweg Verwendung. Es werden 11 CNC-Frästeile und der Rohrsatz der „**Crown-Version**“ verbaut. Somit bietet der **Archimedes FR evo I** - Rahmen bei einem Gewicht von 4200 g (ohne Dämpfer) volle Performance für uneingeschränkten Spaß, ob im Park oder auf einem neu erkundeten Trail.

Der **Archimedes FR evo I** - Rahmen wird serienmäßig mit FOX Van R Dämpfer und Standardhinterbauenden (Schnellspanner) ausgeliefert. Auch hier besteht aber die Möglichkeit, seinen Rahmen zu upgraden.

Neben den Standardfarben Weiß, Schwarz und Orange können wir Deinen ganz speziellen Farbwunsch erfüllen.





Lenkwinkel	68,5°
Sitzwinkel	70°
Oberrohr	580 mm
Sitzrohr	375 mm
Kettenstrebe	440 mm
Federweg	180 mm
Dämpfer	Fox Van R
Gewicht	4200 g o.D.
Größen	L
Preis	1799,- Euro (inkl. Dämpfer FOX Van R)

Aufpreis Wunschfarbe:	39,- Euro
Aufpreis Steckachsensystem 12x135 mm Maxle:	90,- Euro
Aufpreis Hinterbau ROHLOFF OEM I:	90,- Euro
Aufpreis Dämpfer FOX DHX 5.0:	149,- Euro
Aufpreis Dämpfer FOX DHX 5.0 Air:	149,- Euro



Archimedes FR 9

Mit dem **Archimedes FR 9** bist Du der König, ob im Bikepark oder auf den Lokal-Trails, selbst ein Abstecher auf die DH-Strecke wird dieses Rad nicht erschrecken. Wo andere aufhören, kannst Du mit diesem Rad richtig Gas geben.

Lenkwinkel	68,5°
Sitzwinkel	70°
Oberrohr	580 mm
Sitzrohr	375 mm
Kettenstrebe	440 mm
Radstand	1120 mm
Federweg vorn	180 mm
Federweg hinten	180 mm
Gewicht	17,4 kg
Größen	L
Farben*	schwarz, weiß, orange

*Wunschfarbe: 39,- Euro Aufpreis



Ausstattung Archimedes FR 9

Rahmen	Archimedes FR evo I
Dämpfer	FOX Van R
Gabel	ROCK SHOX Domain 302 Coil 180
Felgen	MAVIC EX 325 Disc
Naben	DT SWISS Onyx
Speichen	DT SWISS Competition
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide XR
Schaltwerk	SRAM X.7
Schalthebel	SRAM X.7
Kette	SRAM PC 951
Ritzel	SRAM PG 950
Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Innenlager	TRUVATIV Howitzer XR
Steuersatz	FSA
Vorbau	TRUVATIV Hussefelt
Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Griffe	IMPERIAL
Bremse	AVID Juicy 3
Sattelstütze	TRUVATIV XR
Reifen	MAXXIS High Roller SP 2.35
Schläuche	MAXXIS
Sattel	SAN MARCO Ods
Preis	2.599,- Euro



Archimedes FR Rohloff

Der **Archimedes FR Rohloff** bietet Dir die Möglichkeit, die Berge in jeder Variante zu bezwingen. Hoch wie runter kennt dieses Rad keine Grenzen.

Lenkwinkel	68,5°
Sitzwinkel	70°
Oberrohr	580 mm
Sitzrohr	375 mm
Kettenstrebe	440 mm
Radstand	1120 mm
Federweg vorn	180 mm
Federweg hinten	180 mm
Gewicht	17,5 kg
Größen	L
Farben*	schwarz, weiß, orange

*Wunschfarbe: 39,- Euro Aufpreis



Ausstattung Archimedes FR Rohloff

Rahmen
Dämpfer
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel
Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremse
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel
Preis

Archimedes FR evo I
FOX dhx 5.0 Air
ROCK SHOX Domain 302 Coil
MAVIC EX 325 EX
DT SWISS Onyx/ROHLOFF^{Speedhub}
DT SWISS Competition
TRUVATIV Boxguide XR
ROHLOFF
ROHLOFF
SRAM PC 951
ROHLOFF
TRUVATIV Stylo
TRUVATIV Howitzer XR
FSA
TRUVATIV Holzfeller
TRUVATIV Holzfeller
ODI
AVID Juicy 5
TRUVATIV XR
MAXXIS High Roller SP 2.35
MAXXIS
SAN MARCO Gus
3.999,- Euro





Pan all mountain
enduro
freeride
slope style



Pan AME

Auf der Suche nach dem ultimativen All Mountain - / Enduro - Rahmen, mit atemberaubender Performance, entstand der **Pan AME** mit der revolutionären „**2move-suspension**“.

Das Funktionsprinzip der „**2move-suspension**“ beruht auf einer Kombination der Prinzipien des Eingelenkers, des Systems des Virtual Pivot Points und des Mehrgelenksystems.

In der „**2move-suspension**“ sind folgende Merkmale vereint:

- extreme Steifigkeit
- lineare Federkennlinie
- Durchschlagschutz
- geringste Einflüsse der Federung auf den Antrieb
- minimalste Einflüsse des Antriebes auf die Federung
- maximale Kettenfreiheit

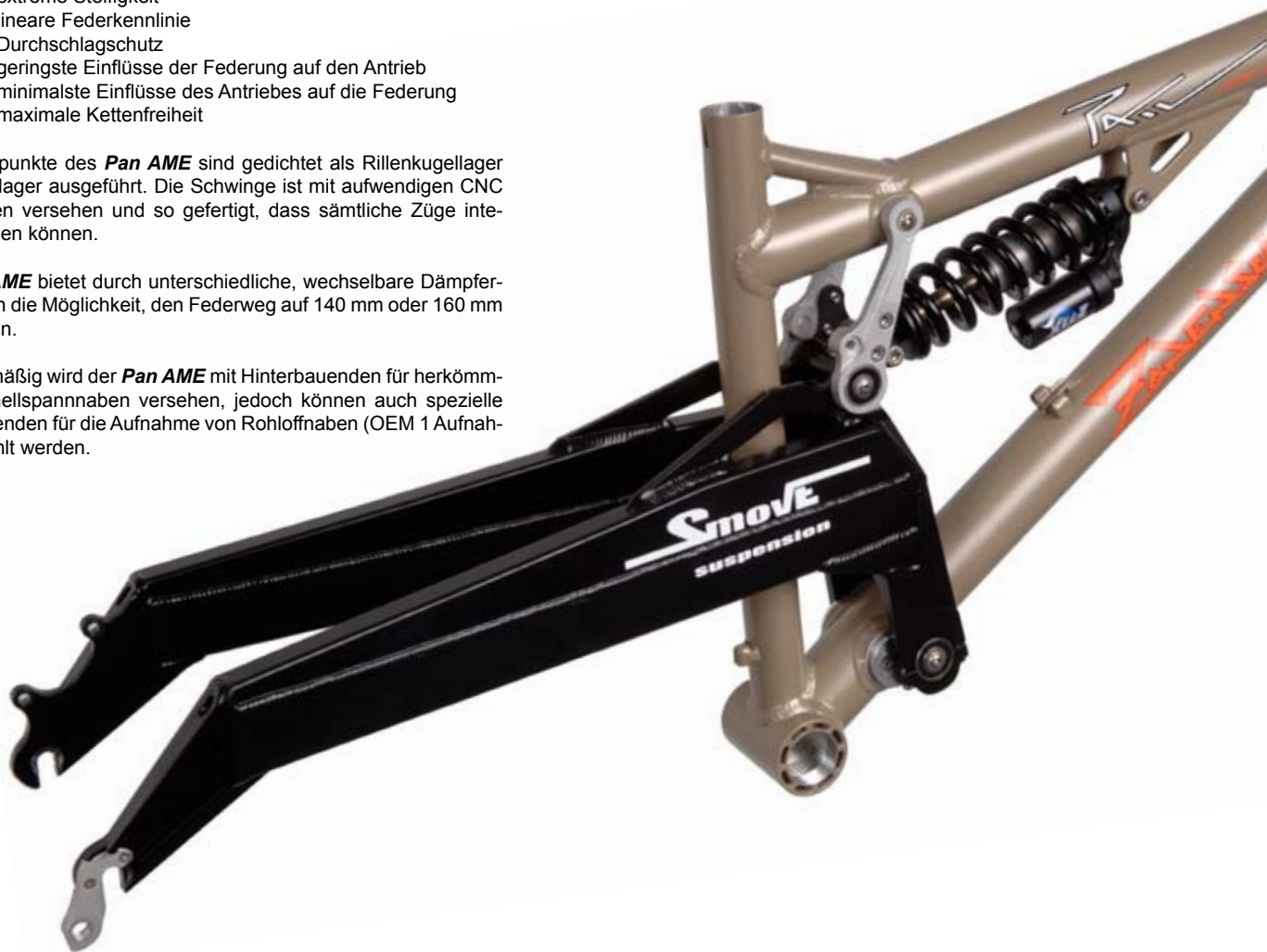
Alle Lagerpunkte des **Pan AME** sind gedichtet als Rillenkugellager und Nadellager ausgeführt. Die Schwinge ist mit aufwendigen CNC – Frästeilen versehen und so gefertigt, dass sämtliche Züge integriert werden können.

Der **Pan AME** bietet durch unterschiedliche, wechselbare Dämpferaufnahmen die Möglichkeit, den Federweg auf 140 mm oder 160 mm einzustellen.

Standardmäßig wird der **Pan AME** mit Hinterbauenden für herkömmliche Schnellspannnaben versehen, jedoch können auch spezielle Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben (OEM 1 Aufnahme) gewählt werden.

Der **Pan AME** wird je nach Wunsch mit Rock Shox Pearl 3.3 oder FOX Van R Dämpfer ausgeliefert.

Neben den Standardfarben Weiß, Schwarz und Orange können wir auch Deinen ganz speziellen Farbwunsch erfüllen.





Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	450 mm
Kettenstrebe	430 mm
Federweg	140/160 mm
Dämpfer	ROCK SHOX Pearl 3.3
Gewicht	3950 g o.D.
Größen	M,L
Preis	1699,- Euro (inkl. Dämpfer ROCK SHOX Pearl3.3 oder FOX Van R)

*Beispielmaße Größe M

Aufpreis Wunscharbe:	39,- Euro
Aufpreis Hinterbau für Rohloffnabe (OEM 1)	79,- Euro
Aufpreis Dämpfer FOX Float RP 23:	99,- Euro



Pan FR / FR slope-style

Auch in den Modellen **Pan FR** und **Pan FR slope-style** wurde das neue Federsystem untergebracht. Gerade in den Anwendungsgebieten dieser Rahmen ist ein verwindungssteifes und antriebsneutrales Federsystem unverzichtbar.

Das Funktionsprinzip der „**2move-suspension**“ beruht auf einer Kombination der Prinzipien des Eingelenkers, des Systems des Virtual Pivot Points und des Mehrgelenksystems.

In der „**2move-suspension**“ sind folgende Merkmale vereint:

- extreme Steifigkeit
- lineare Federkennlinie
- Durchschlagschutz
- geringste Einflüsse der Federung auf den Antrieb
- minimalste Einflüsse des Antriebes auf die Federung
- maximale Kettenfreiheit

Die aufwendige Schwinge mit stabilen CNC – Frästeilen stützt sich auf gedichtete Rillenkugellager und Nadellager und wird serienmäßig von einem FOX Van R Dämpfer kontrolliert. Die Züge verlaufen innerhalb der Schwinge - nicht nur optisch ein Highlight!

Sowohl der **Pan FR** als auch der **Pan FR slope-style** bieten Dir satte 180 mm Federweg. Standardmäßig werden der **Pan FR** und der **PAN FR slope-style** mit Hinterbauenden für herkömmliche Schnellspannnaben versehen, jedoch können auch spezielle Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben (OEM 1 Aufnahme) oder 12x135 mm Maxle Steckachse gewählt werden.

Neben den Standardfarben Weiß, Schwarz und Orange können wir auch Deinen ganz speziellen Farbwunsch erfüllen.





Lenkwinkel	68° / 69°**
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	430 mm
Kettenstrebe	430 mm / 420 mm**
Federweg	180 mm
Dämpfer	FOX Van R
Gewicht	3950 g o.D.
Größen	M,L
Preis	1699,- Euro (inkl. Dämpfer FOX Van R)

*Beispielmaße Größe M
**Pan FR slope-style

Aufpreis Wunscharbe: 39,- Euro
Aufpreis Hinterbau für Rohloffnabe (OEM 1) 69,- Euro



Pan AM

Der **Pan AM** (all mountain) ist mit seinen 140 mm Federweg und den verfügbaren 27 Gängen gewappnet für jede Tour. Hier brauchst Du bei der Planung keine Abstriche machen, der **Pan AM** kommt mit.

Durch die Verstellmöglichkeit der Gabel und des Dämpfers stehen Dir reichlich Optionen, von „soft“ bis „blockiert“, zur Verfügung.

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	450 mm
Kettenstrebe	430 mm
Radstand	1110 mm*
Federweg vorn	95-140 mm
Federweg hinten	140 mm
Gewicht	15,3 kg*
Größen	M,L
Farben**	schwarz, weiß, orange

* Beispielmaße für Größe M

**Wunschfarbe: 39,- Euro Aufpreis



Ausstattung Pan AM

Rahmen	Pan AME
Dämpfer	ROCK SHOX Pearl 3.3
Gabel	ROCK SHOX Pike 409 U-Turn
Felgen	DT SWISS E 540
Naben	DT SWISS Onyx
Speichen	DT SWISS Competition
Umw./Kettenführung	SRAM X.7
Schaltwerk	SRAM X.7
Schalthebel	SRAM X.7
Kette	SRAM PC 991
Ritzel	SRAM PG 971
Kurbel	TRUVATIV Stylo 3-fach
Innenlager	TRUVATIV GG Pipe
Steuersatz	FSA
Vorbau	TRUVATIV Team 75 mm
Lenker	TRUVATIV Team
Griffe	IMPERIAL
Bremse	AVID Juicy 3
Sattelstütze	TRUVATIV XR
Reifen	MAXXIS High Roller SP 2.35
Schläuche	MAXXIS
Sattel	SAN MARCO Blaze
Preis	2.599,- Euro



Pan E

Der **Pan** für die etwas härtere Gangart. Lass Dich vom **Pan E** (Enduro) beflügelt durch die Berge tragen und genieße einfach nur, denn hier hat der Spaß kein Ende.

Auch am **Pan E** stehen Dir die volle Bandbreite der 27-Gangschaltung und eine Vielzahl von Verstellmöglichkeiten des Fahrwerks zur Verfügung.

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	450 mm
Kettenstrebe	430 mm
Radstand	1120 mm*
Federweg vorn	115-160 mm
Federweg hinten	160 mm
Gewicht	15,9 kg*
Größen	M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange

* Beispielmaße für Größe M

**Wunschfarbe: 39,- Euro Aufpreis



Ausstattung Pan E

Rahmen
Dämpfer
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel
Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremse
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel
Preis

Pan AME
ROCK SHOX Pearl 3.3
ROCK SHOX Pike 320 U-Turn
DT SWISS E 540
DT SWISS Onyx
DT SWISS Competition
SRAM X.7
SRAM X.7
SRAM X.7
SRAM PC 991
SRAM PG 980
TRUVATIV Stylo 3-fach
TRUVATIV GG Pipe
FSA
TRUVATIV Hussefelt
TRUVATIV Hussefelt
IMPERIAL
AVID Juicy 5
TRUVATIV XR
MAXXIS High Roller SP 2.35
MAXXIS
SAN MARCO Blaze
2.699,- Euro



Pan FReude/FReude Elite

Pan FReude

Der **Pan FReude** trägt es bereits im Namen: mit 180 mm Federweg steht der puren Freude beim Riden nichts im Weg. Adrenalin und Fahrspaß pur!

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	430 mm
Kettenstrebe	430 mm
Radstand	1120 mm*
Federweg vorn	180 mm
Federweg hinten	180 mm
Gewicht	17,4 kg*
Größen	M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange

* Beispielmaße für Größe M

**Wunschfarbe: 39,- Euro Aufpreis

Pan FReude Elite

Der **Pan FReude Elite** topt mit seiner feinen Ausstattung. Mit satten 180 mm Federweg, kontrolliert vom FOX dhx 5.0 Air, und der ROCK SHOX Totem 2 step Air bleibt Dein Kopf frei für alle Eindrücke einer fantastischen Freeride-Session.

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	430 mm
Kettenstrebe	430 mm
Radstand	1120 mm*
Federweg vorn	180 mm
Federweg hinten	180 mm
Gewicht	16,9 kg*
Größen	M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange



Ausstattung Pan FR_{Reide}

Rahmen
Dämpfer
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel
Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremsen
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel
Preis

Pan FR
FOX Van R 180
ROCK SHOX Domain 302
MAVIC EX 325
DT SWISS Onyx
DT SWISS Competition
SRAM X.7 und Shift Guide XR
SRAM X.5
SRAM X.5
SRAM PC 951
SRAM PG 950
TRUVATIV Ruktion 2-fach
TRUVATIV Howitzer XR
FSA
TRUVATIV Hussefelt
TRUVATIV Holzfeller
IMPERIAL
AVID Juicy 3
TRUVATIV XR
MAXXIS High Roller 2.35
MAXXIS
SAN MARCO Gus
2.699,- Euro

Ausstattung Pan FR_{Reide Elite}

Rahmen
Dämpfer
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel
Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremsen
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel
Preis

Pan FR
FOX dhx 5.0 Air
ROCK SHOX Totem 2step Air
MAVIC EX 325
DT SWISS FR 440
DT SWISS Competition
SRAM X.9 und Shift Guide XR
SRAM X.9
SRAM X.9
SRAM PC 951
SRAM PG 970
TRUVATIV Holzfeller 2-fach
TRUVATIV Howitzer XR
ZONENSCHNITT HD FR
TRUVATIV Holzfeller
TRUVATIV Holzfeller
IMPERIAL
AVID Juicy 7
TRUVATIV XR
MAXXIS High Roller 2.35
MAXXIS
SanMarco Gus
3.999,- Euro



Pan FR slope-style

Der **Pan FR slope style** ist das richtige Chassis für Deinen perfekten Style. Kurzer Radstand für easy Moves, 180 mm Federweg für fette Dropes.

Ob im Contest oder beim Local-Trail mit Freunden, der **Pan FR slope style** gibt Dir den entscheidenden Kick. Mach was draus, lebe Deinen Style.

Lenkwinkel	69°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	430 mm
Kettenstrebe	420 mm
Radstand	1105 mm*
Federweg vorn	180 mm
Federweg hinten	160 mm
Gewicht	17,3 kg*
Größen	M,L
Farben**	schwarz, weiß, orange

* Beispielmaße für Größe M

**Wunschfarbe: 39,- Euro Aufpreis



Ausstattung Pan FR Slope-Style

Rahmen	Pan FRS
Dämpfer	FOX dhx 5.0 180
Gabel	ROCK SHOX Domain 302
Felgen	MAVIC EX 325
Naben	DT SWISS Onyx
Speichen	DT SWISS Competition
Umw./Kettenführung	SRAM X.7 und Shift Guide XR
Schaltwerk	SRAM X.7
Schalthebel	SRAM X.7
Kette	SRAM PC 951
Ritzel	SRAM PG 950
Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Innenlager	TRUVATIV Howitzer XR
Steuersatz	ZONENSCHNITT HD FR
Vorbau	TRUVATIV Hussefelt
Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Griffe	IMPERIAL
Bremse	AVID Juicy 5
Sattelstütze	TRUVATIV XR
Reifen	MAXXIS High Roller SP 2.35
Schläuche	MAXXIS
Sattel	SAN MARCO Gus
Preis	2.999,- Euro





Leonardo Dirt



Leonardo Dirt evo I

Um den Anforderungen eines erstklassigen Dirt - Rahmens gerecht zu werden, haben wir den **Leonardo Dirt evo I** mit speziellen „Dirt“ - Optionen versehen.

Der **Leonardo Dirt evo I** ist mit angepasstem Lenkwinkel, kurzen Kettenstreben und kurzem Radstand extra agil, so dass die eingeleiteten Moves schnell und agil umgesetzt werden können.

Das fette Unterrohr und Gussets, die beispielsweise auch im **Archimedes** Verwendung finden, sowie das CNC Yoke und das 45 mm Sitzrohr verleihen dem Rahmen eine Stabilität, die bei dem Gewicht von nur 2200 g seines Gleichen sucht.

Der **Leonardo Dirt evo I** hat eine Gabeloption bis 130 mm Federweg und wird standardmäßig mit Hinterbauenden für Schnellspannaben versehen und der unverwüstlichen Sattelstütze mit 42 mm ausgeliefert. Es ist aber auch möglich, den **Leonardo Dirt evo I** mit Horizontalhinterbauenden oder mit Ausfallenden für 12 mm Maxle Steckachssystem zu ordern.

Neben den Standardfarben Weiß, Schwarz und Orange, können wir Deinen ganz speziellen Farbwunsch erfüllen.





Lenkwinkel	70°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	560 mm*
Sitzrohr	370 mm
Kettenstrebe	410 mm
Gewicht	2200 g o.D.
Größen	M,L
Preis	699,- Euro (inkl. Sattelstütze und -klemme)

*Beispielmaße Größe M

Aufpreis Wunschfarbe:	39,- Euro
Aufpreis Horizontalhinterbauenden für Aufpreis Steckachssystem 12x135 mm Maxle:	19,- Euro
	90,- Euro



Leonardo Dirt

Air Time! Mit dem **Leonardo Dirt** bist Du bestens ausgerüstet für fette stylische Jumps, ob im Park oder in der Stadt.

Wo immer Du willst, gibt Dir der **Leonardo Dirt** den Kick für Deinen individuellen Style. Und klappt es mal nicht, wird er es Dir ohne Folge verzeihen.

Lenkwinkel	70°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	560 mm*
Sitzrohr	370 mm
Kettenstrebe	410 mm
Radstand	1025 mm*
Federweg vorn	100 mm
Gewicht	14,8 kg*
Größen	M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange

* Beispielmaße für Größe M

** Wunschfarben 39,- Euro Aufpreis



Ausstattung Leonardo Dirt

Rahmen
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel
Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremse
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel
Preis

Leonardo Dirt
ROCK SHOX Argyl 302 Coil
MAVIC EX 325
DT SWISS Onyx
DT SWISS Competition
TRUVATIV Box Guide XR
SRAM X.7
SRAM X.7
SRAM PC 951
SRAM PG 950
TRUVATIV Hussefelt
TRUVATIV Howitzer XR
ZONENSCHNITT HD DH
TRUVATIV Hussefelt
TRUVATIV Hussefelt
IMPERIAL
AVID Juicy 3
ZONENSCHNITT
MAXXIS Holly Roller 2.4
MAXXIS
SAN MARCO Ods
1.999,- Euro





Leonardo 4x



Leonardo 4X evo IV

Der **Leonardo 4X evo IV** - Rahmen präsentiert sich durch die Verwendung von Gussets und Knotenblechen am Steuerkopf und einem fetten CNC – Yoke mit einer überragenden Steifigkeit, bei reduziertem Gewicht, für einen starken Antritt, exzellente Spurtreue und maximale Beschleunigung.

Mit einem Lenkwinkel von 69° zeichnet sich der Rahmen auch auf schnellen Passagen durch eine enorme Laufruhe aus.

Der **Leonardo 4X evo IV** hat eine Gabeloption bis 140 mm Federweg, ein neues Sitzrohr für 30,9mm Sattelstützen, ISCG - Aufnahme und Hinterbauenden für Standardschnellspannnaben.

Es besteht aber auch die Möglichkeit, den **Leonardo 4X evo IV** mit Ausfallenden für 12 mm Maxle Steckachssystem zu ordern.

Neben den Standardfarben Weiß, Schwarz und Orange, können wir Deinen ganz speziellen Farbwunsch erfüllen.





Lenkwinkel	69°
Sitzwinkel	70°
Oberrohr	560 mm*
Sitzrohr	370 mm
Kettenstrebe	425 mm
Gewicht	2100 g
Größen	M, L
Preis	599,- Euro

*Beispielmaße Größe M

Aufpreis Wunschfarbe: 39,- Euro
Aufpreis Steckachssystem
12x135 mm Maxle: 90,- Euro



Leonardo 4x

Schnell, leicht, agil, stark im Antritt... lass Deine Konkurrenz hinter Dir und zieh Deine Line mit dem **Leonardo 4x** durch die Anlieger.

Lenkwinkel	69°
Sitzwinkel	70°
Oberrohr	560 mm*
Sitzrohr	370 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1045 mm*
Federweg vorn	110-140 mm
Gewicht	14,2 kg*
Größen	M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange

* Beispielmaße für Größe M

** Wunschfarben 39,- Euro Aufpreis



Ausstattung Leonardo 4X

Rahmen
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel
Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremse
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel
Preis

Leonardo 4X evo IV
ROCK SHOX Pike 426 U-Turn
DT SWISS E 540
DT SWISS Onyx
DT SWISS Competition
TRUVATIV Box Guide XR
SRAM X.7
SRAM X.7
SRAM PC 951
SRAM PG 950
TRUVATIV Ruktion
TRUVATIV Howitzer XR
FSA
TRUVATIV Hussefelt
TRUVATIV Hussefelt
IMPERIAL
AVID Juicy 3
TRUVATIV XR
MAXXIS Lopes Bling Bling 2.35
MAXXIS
SAN MARCO Ods
1.799,- Euro





Leonardo DH



Leonardo DH evo I

Die ungeschlagene **Nummer 1** im Downhill präsentiert sich nun in der 1. Evolutionsstufe.

Ein noch fetteres Unterrohr und lange Gussets, wie sie auch im Archimedes verbaut werden, ein fetteres Steuerrohr, sowie neue Hinterbauenden für das 12 mm Maxle – Steckachssystem machen den neuen **Leonardo DH evo I** noch stabiler.

Der Rahmen bietet mit einer Gabeloption bis 180 mm Federweg satte Reserven für fette Sprünge und Drops, ist extrem steif und mit der unverwüstlichen 42 mm Sattelstütze versehen.

Trotz dieser Maßnahmen konnten wir das Gewicht des **Leonardo DH evo I** mit 2200 g auf einem Niveau halten, das seines Gleichen sucht.

Der flache Lenkwinkel und die etwas längeren Kettenstreben verleihen dem **Leonardo DH evo I** eine hervorragende Laufruhe bei Highspeedpassagen.

Neben den Standardfarben Weiß, Schwarz und Orange können wir Deinen ganz speziellen Farbwunsch erfüllen.





Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	560 mm*
Sitzrohr	370 mm
Kettenstrebe	430 mm
Gewicht	2200 g
Größen	M, L
Preis	749,- Euro

*Beispielmaße Größe M

Aufpreis Wunscharbe: 39,- Euro



Leonardo DH

Ready for Race! Fahre das Rad, wie es von der ungeschlagenen **Nummer 1** im Downhill Hardtail gefahren wird.

Unser Werksteamfahrer **Michael Schnell** wird in der Saison 2007 auf dem gleichen Rad seine Siege erringen, jetzt liegt es an Dir ihm eine Konkurrenz zu sein...

Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	560 mm*
Sitzrohr	370 mm
Kettenstrebe	430 mm
Radstand	1090 mm*
Federweg vorn	115-160 mm
Gewicht	14,8 kg*
Größen	M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange

* Beispielmaße für Größe M

** Wunschfarben 39,- Euro Aufpreis



Ausstattung Leonardo DH

Rahmen
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel
Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremse
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel
Preis

Leonardo DH evo I
ROCK SHOX Domain 320 U-Turn
MAVIC EX 325
DT SWISS FR 440
DT SWISS Competition
TRUVATIV Box Guide XR
SRAM X.7
SRAM X.7
SRAM PC 951
SRAM PG 980
TRUVATIV Holzfeller
TRUVATIV Howitzer XR
ZONENSCHNITT HD FR
TRUVATIV Holzfeller
TRUVATIV Holzfeller
IMPERIAL
AVID Juicy 7
ZONENSCHNITT
MAXXIS High Roller 2.5
MAXXIS
SAN MARCO Gus
2.599,- Euro





A person with blonde hair, wearing a light blue t-shirt and jeans, is riding a black and orange Galileo XCountry Rohloff bicycle. The person's hands are on the handlebars, and their arms are extended forward. The bicycle has a black frame with orange accents and the word "GALILEO" written on the down tube. The front fork is silver. The background shows a modern building with large windows and a paved plaza.

Galileo XCountry Rohloff

Galileo XCountry evo I

Der **Galileo XCountry evo I** hat in seiner aktuellen Evolutionsstufe neue schöne CNC - Hinterbauenden, ein neues CNC – Tretlager und ist nunmehr mit einem Schnellspanner für die 42 mm Sattelstütze ausgestattet.

Der Rahmen ist super steif und haltbar, ein Rahmen fürs Leben eben. Durch die Gabeloption bis 140 mm Federweg und das abfallende Oberrohr lässt sich mit diesem Rahmen vom XC Rad, über Stadttrenner und Tourenrad, bis hin zum Hardtail – Freerider alles realisieren.

Der **Galileo XCountry evo I** - Rahmen wird serienmäßig mit 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme ausgeliefert.

Neben den Standardfarben Weiß, Schwarz und Orange können wir Deinen ganz speziellen Farbwunsch erfüllen.





Lenkwinkel	70,5°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	470 mm
Kettenstrebe	425 mm
Gewicht	1780 g
Größen	S, M, L
Preis	999,- Euro (inkl. 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklammer)

*Beispielmaße Größe M

Aufpreis Wunscharbe: 39,- Euro



Galileo XCountry disc

Der **Galileo XCountry disc** ist Dein Begleiter in allen Lebenslagen. Ob auf sportlich ambitionierter Route, dem täglichen Weg oder auf ausgiebiger Tour im Urlaub, der **Galileo XCountry disc** ist Dein treuer Weggefährte.

Lenkwinkel	70,5°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	470 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1090 mm*
Federweg vorn	85 mm
Gewicht	11,7 kg*
Größen	S, M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange

* Beispielmaße für Größe M

** Wunschfarben 39,- Euro Aufpreis



Ausstattung Galileo XCcountry disc

Rahmen
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel
Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremse
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel
Preis

Galileo XCcountry evo I
ROCK SHOX Reba SL 85
DT SWISS X455
DT SWISS 340 v u h
DT SWISS Competition
SRAM X.9
SRAM X.9
SRAM X.9
SRAM PC 951
SRAM PG 980
TRUVATIV Stylo
TRUVATIV GG Pipe
RITCHEY
TRUVATIV Team
TRUVATIV Team Flat
IMPERIAL
AVID Juicy 3
ZONENSCHNEIN
MAXXIS Advantage 2.1
MAXXIS
SAN MARCO Aspide Ti
2.299,- Euro



Galileo Rohloff evo I

Der **Galileo Rohloff evo I** hat in seiner aktuellen Evolutionsstufe neue schöne CNC – Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben mit OEM I Adapter, ein neues Tretlager mit neu entwickeltem CNC - Excentereinsatz für die Einstellung der Kettenspannung und ein neues Steuerrohr für die Verlegung der Züge im Rahmen.

Er ist weiterhin ausgestattet mit einem Schnellspanner für die 42 mm Sattelstütze. Der Rahmen ist super steif, haltbar und in seinem Aussehen sehr schlicht und klassisch. Durch die Gabeloption bis 140 mm Federweg und das abfallende Oberrohr lässt sich mit diesem Rahmen vom XC-Rad, über Stadttrenner und Tourenrad, bis hin zum Hardtail – Freerider alles realisieren.

Der **Galileo Rohloff evo I** - Rahmen wird serienmäßig mit 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme ausgeliefert.

Neben den Standardfarben Weiß, Schwarz und Orange können wir Deinen ganz speziellen Farbwunsch erfüllen.





Lenkwinkel	70,5°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	470 mm
Kettenstrebe	425 mm
Gewicht	1780 g
Größen	S, M, L
Preis	999,- Euro (inkl. 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme sowie Tretlagerexcenter)

*Beispielmaße Größe M

Aufpreis Wunscharbe: 39,- Euro



Galileo Rohloff

Der **Galileo Rohloff** ist ein optischer Gaumenschmaus mit allen Features, die das Mountainbiken zu einem Genuss werden lassen.

Die Rohloffnabe, ihres Zeichens einzigartig auf der Welt, bietet eine Übersetzungsbandbreite von einer 27-Gangschaltung und das bei minimalstem Wartungsaufwand. Innenverlegte Züge und ein Excentertretlager tun ihr Übriges an diesem Rad, um sich sorglos seinem Weg zu widmen.

Lenkwinkel	70,5°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	470 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1090 mm*
Federweg vorn	85 mm
Gewicht	12,2 kg*
Größen	S, M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange

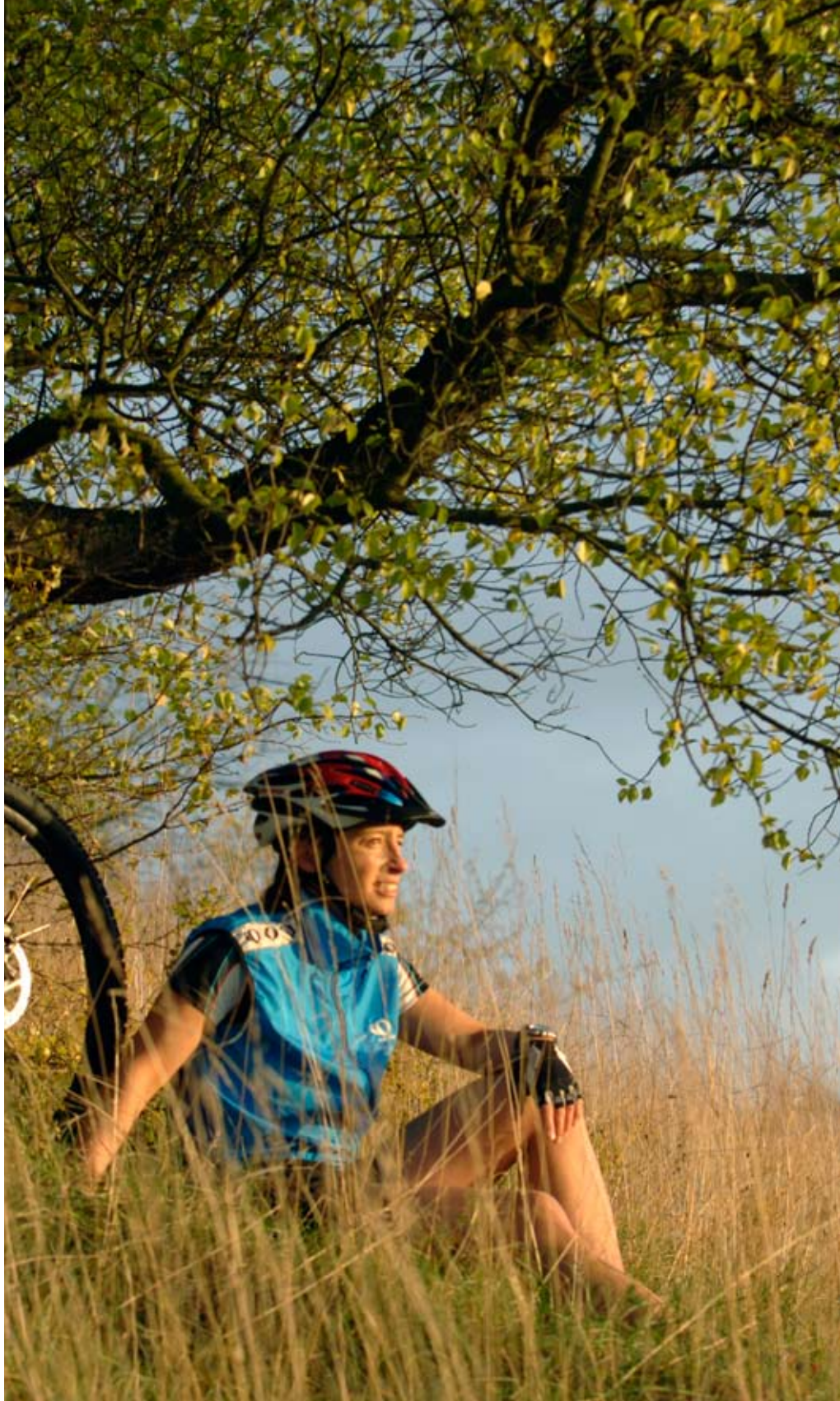
* Beispielmaße für Größe M

** Wunschfarben 39,- Euro Aufpreis



Ausstattung Galileo Rohloff

Rahmen	Galileo Rohloff evo I
Gabel	ROCK SHOX Reba SL 85
Felgen	DT SWISS X455
Naben	DT SWISS 340 / ROHLOFF
Speichen	DT SWISS Competition
Umw./Kettenführung	-
Schaltwerk	ROHLOFF
Schalthebel	ROHLOFF
Kette	SRAM PC 951
Ritzel	ROHLOFF
Kurbel	TRUVATIV Stylo
Innenlager	TRUVATIV GG Pipe
Steuersatz	RITCHEY
Vorbau	TRUVATIV Team
Lenker	TRUVATIV Team Flat
Griffe	ODI
Bremse	AVID Juicy 3
Sattelstütze	ZONENSCHNEIN
Reifen	MAXXIS Advantage 2.1
Schläuche	MAXXIS
Sattel	SAN MARCO Aspide Ti
Preis	3.299,- Euro





Pyrrhon XCountry



Pyrrhon XCountry

Ein neues Mitglied in der Zonenschein Familie ist der **Pyrrhon XCountry**. Ein klassischer MTB Rahmen, in dem hochwertige Columbus - Rohre Verwendung finden. So konnte ein Gewicht des **Pyrrhon** von nur 1395 g erreicht werden.

Der **Pyrrhon XCountry** bietet das ideale Werkzeug für den Aufbau eines sehr leichten Wettkampf XC / Marathon.

Der **Pyrrhon XCountry** hat feine CNC Hinterbauenden und wird mit Scheibenbremsaufnahme ausgeliefert.

Neben den Standardfarben Weiß, Schwarz und Orange können wir Deinen ganz speziellen Farbwunsch erfüllen.





Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	480 mm
Kettenstrebe	425 mm
Gewicht	1395 g
Größen	S, M, L
Preis	759,- Euro

*Beispielmaße Größe M

Aufpreis Wunscharbe: 39,- Euro
Aufpreis Cantisockel: 29,- Euro



Pyrrhon XCountry disc / vb

Pyrrhon XCountry disc

Der **Pyrrhon XCountry disc** ist die leichtgewichtige XC Waffe mit hochwertiger Ausstattung und scharf kalkuliertem Preis.

Mit dem **Pyrrhon XCountry disc** bist Du bestens gerüstet, ob für Competition oder Alpentour.

Lenkwinkel	70,5°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	470 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1090 mm*
Federweg vorn	85 mm
Gewicht	10,8 kg*
Größen	S, M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange

* Beispielmaße für Größe M

**Wunschfarbe: 39,- Euro Aufpreis

Pyrrhon XCountry VB

Der **Pyrrhon XCountry VB** ist der XC – Racer mit klassischer V-Brake und einem top PreisLeistungsverhältnis.

Mit in seine Preisklasse sensationellen 10,65 kg ist der **Pyrrhon XCountry VB** stark in der Beschleunigung und nimmt Dir am Berg nicht den Atem.

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	480 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1065 mm*
Federweg vorn	85 mm
Gewicht	10,65 kg*
Größen	S, M, L
Farben**	schwarz, weiß, orange



Ausstattung Pyrrhon XCountry disc

Rahmen
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel
Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremse
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel
Preis

Pyrrhon XCountry
ROCK SHOX Reba SL 85
DT SWISS X455
DT SWISS Onyx v u h
DT SWISS Competition
SRAM X.9
SRAM X.9
SRAM X.9
SRAM PC 991
SRAM PG 980
TRUVATIV Stylo
TRUVATIV GG Pipe
RITCHEY
TRUVATIV Team
Truvativ Team Flat
IMPERIAL
AVID Juicy 3
TRUVATIV XR
MAXXIS Advantage 2.1
MAXXIS
SAN MARCO Blaze
1.799,- Euro

Ausstattung Pyrrhon XCountry vs

Rahmen
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel
Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremse
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel
Preis

Pyrrhon XCountry
ROCK SHOX Reba SL 85
DT SWISS X455
DT SWISS Onyx v u h
DT SWISS Competition
SRAM X.7
SRAM X.7
SRAM X.7
SRAM PC 951
SRAM PG 950
TRUVATIV Stylo
TRUVATIV GG Pipe
RITCHEY
TRUVATIV Team
TRUVATIV Team Flat
IMPERIAL
AVID Single Digit SL
TRUVATIV XR
MAXXIS Advantage 2.1
MAXXIS
SAN MARCO Blaze
1.599,- Euro





Parts



Heavy Duty DH / FR

Heavy Duty DH

Der legendäre Steuersatz für den Einsatz unter Extrembedingungen, ganz ohne Schnörkel, reine Funktion. Was will man eigentlich mehr von einem Steuersatz, als ein störungsfreies Dasein über eine lange Zeit?

Die Anforderungen an Mountainbikes vom Dirtjump bis zum Downhill sind enorm. Der Sport hat sich entwickelt, die Sprünge werden höher, die Strecken anspruchsvoller. Hier ist es unabdingbar, dass die Gabel eine stabile Verbindung mit dem Rahmen eingeht, und diese Aufgabe übernimmt der Steuersatz.

Standardsteuersätze sind lediglich 7 mm im Steuerrohr eingepresst, meist aus Alu und mit offenen Kugellagern versehen. Ein Ausschlagen nach kurzer Zeit ist praktisch vorprogrammiert. Die Folgen sind ausgeschlagene oder gerissene Steuerrohre, verbogene Gabelschäfte usw. Meist ist der Rahmen schrottreif oder nur teuer zu reparieren. Hier bietet der **Heavy Duty DH** eine sichere und langfristige Lösung des Problems.

Der **Heavy Duty DH** ist aus Edelstahl gefertigt, hat eine Einpresstiefe von 23 mm und ist mit gedichteten Industriekugellagern ausgestattet, was ein langes Leben garantiert. Ein Ausschlagen des Steuerrohrs gehört bei der Verwendung eines **Heavy Duty**-Steuersatzes der Vergangenheit an. Der **Heavy Duty DH**-Steuersatz findet in vielen DH-Teams Verwendung, so auch in unserem und dass schon seit über 5 Jahren.

Größe	1" Zoll
Gewicht	290 g
Farbe	silber
Einpresstiefe	23 mm
Material / Lager	Edelstahl 1.4305 / doppelt gedichtete Industrierillenkugellager
Preis	129,- Euro

Heavy Duty FR

Die Vorteile des **Heavy Duty**-Steuersatzes wurden auch im Steuersatz **Heavy Duty FR** für die Verwendung im Freeride und 4X vereint. Er bietet wie der **Heavy Duty DH** eine Einpresstiefe von 23 mm und ist mit doppelt gedichteten Industrielagern versehen. Jedoch ist die etwas gemäßigte Variante des **Heavy Duty** aus hochfestem Aluminium gefertigt (7075), was ihn um 90 g leichter macht als sein legendäres Vorbild. Somit bietet der **Heavy Duty FR** die sichere Alternative für Mountainbikes mit vorrangiger Nutzung im Freeride, 4X oder ähnlichem.

Wer jetzt denkt, dass der **Heavy Duty FR** nicht hält, was er verspricht, dem sei gesagt, dass er bereits seit 3 Jahren an einem unserer Downhillteamräder verbaut ist, und hier unter Extrembedingungen störungsfrei seinen Dienst versieht.



Größe	1" Zoll
Gewicht	200 g
Farbe	schwarz, silber, gold
Einpresstiefe	23 mm
Material / Lager	Al 7075 / doppelt gedichtete Industrierillenkugellager
Preis	119,- Euro



Double Wedge

Der **Double Wedge** ist ein aus 3 CNC gefertigten Einzelteilen bestehender Vorbau für den Einsatz vom Downhill, Dirtjump, 4X bis hin zum Freeride. Die Besonderheit ist seine einzigartige Klemmung.

Um eine stabile Verbindung des Lenkers mit dem Gabelschaft herzustellen, setzen viele Hersteller auf einen verstärkten Klemmbereich des Vorbaus. Die Nachteile dieser Konstruktionen sind neben dem hohen Gewicht, die hohen Klemmkraften, die auf den Gabelschaft wirken. So werden bei zu starkem Anzug die Gabelschäfte oft so gequetscht, dass sie sich verformen. Die Folge ist klar: bestenfalls hat der Steuersatz keinen genauen Lagersitz mehr, oder es kommt im schlimmsten Fall zum Bruch des Schafts.

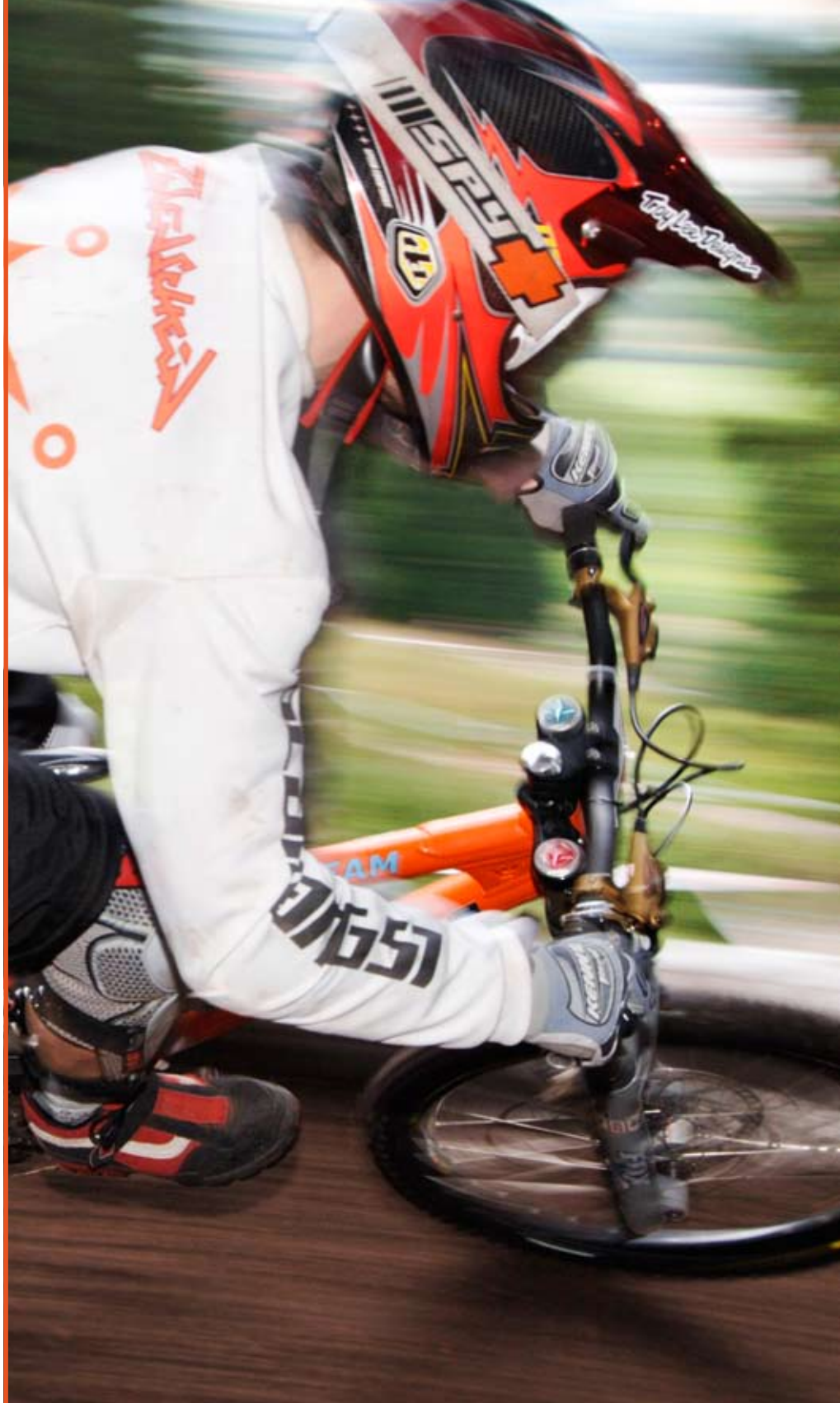
Der **Double Wedge**-Vorbau wurde so konstruiert, dass für die Befestigung am Gabelschaft ein geschlossenes System zum Einsatz

kommt. Eine Quetschung des Gabelschaftes konnte somit ausgeschlossen werden. Neben diesem Vorteil konnte durch dieses System und der Verwendung von hochwertigem Aluminium (7075) das Gewicht des **Double Wedge** auf 190 g reduziert werden - und das bei voller Hardcore – Tauglichkeit.

Wie alle unsere Produkte glänzt auch der **Double Wedge** mit einem einzigartigen Design und exzellenter Verarbeitung.



Größe	1" Zoll für Ø 25,4 mm Lenker
Länge / Winkel	45 mm / 22,5°
Gewicht	190 g
Farbe	schwarz, silber, gold
Material	Al 7075
Preis	145,- Euro





**Wir danken unseren Teamfahrern für die gute Zusammenarbeit
und die errungenen Erfolge!**

Michael Schnell,

Elite Herren, Hardtail Herren, 23 Jahre, Eisenach

Erfolge 2006

Elite Herren

- 8. Platz IXS Cup Tabarz
- 9. Platz IXS Cup Steinach
- 6. Platz Gesamtwertung IXS Cup 2006
- 6. Platz Deutsche Meisterschaft Downhill Elite

Hardtail Herren

- 1. Platz IXS Cup Ilmenau
- 1. Platz IXS Cup Steinach
- 1. Platz IXS Cup Rittershausen
- 1. Platz IXS Cup Tabarz
- 1. Platz IXS Cup Bad Wildbad
- 1. Platz Gesamtwertung IXS Cup 2006

Christian Müller,

Elite Herren, 25 Jahre, Arnstadt

Erfolge 2006

- 4. Platz IXS Cup Steinach
- 7. Platz IXS Cup Rittershausen
- 9. Platz IXS Cup Tabarz
- 5. Platz Gesamtwertung IXS Cup 2006
- 8. Platz Deutsche Meisterschaft Downhill Elite

Harriet Rücknagel,

Elite Damen, 17 Jahre, Saalfeld

Erfolge 2006

- Deutsche Vizemeisterin Downhill Elite
- 2. Platz Sollingen Downhill
- 3. Platz IXS Cup Rittershausen
- 4. Platz IXS Cup Steinach
- 3. Platz IXS Cup Tabarz
- 2. Platz IXS Cup Bad Wildbad
- 1. Platz Gesamtwertung IXS Swiss Cup Junioren
- 3. Platz Gesamtwertung IXS Cup 2006

Knut Zentgraf,

Hobby Herren, 28 Jahre, Ilmenau

Erfolge 2006

- 1. Platz IXS Cup Ilmenau
- 2. Platz IXS Cup Tabarz
- 3. Platz IXS Cup Steinach
- 1. Platz IXS Cup Bad Wildbad
- 1. Platz Gesamtwertung IXS Cup 2006

Team Zonenschein

Erfolge 2006

- 1. Platz Teamwertung IXS Cup 2006



Impressum

Herausgeber

Zonelight GmbH, Hafenstr. 31-33
D - 06108 Halle (Saale)
Germany
Tel.: + 49 (0) 345 69492454
Fax: + 49 (0) 345 69492455
mail: contact@zonenschein.de
web: www.zonenschein.de

Geschäftsführer

Kay-Oliver Linsner
Dipl.-Ing. Dirk Andres

Redaktion

Kay-Oliver Linsner

Konzeption/Layout



www.tenrek-studio.com

Fotografie

Falk Wenzel www.falkwenzel.de
ausser S.15 und S2/S3 Jule

Rider

Michael Schnell, Christian Müller, Knut Zentgraf
Daniel Richter, Paola Scanlan,

Klamotten

PLATZANGST
progressive punk

www.platzangst.com



www.heidimania.com

Druck

dmv GmbH

Team Zonenschein lässt
sich rocken von:



Days of Grace
www.daysofgrace.de

shooting locations:

Halle (Saale), Tabarz, Steinach, Winterberg





**ENJOY
THE
VISION**



www.zonenschein.de