

KATALOG 2009

ZANESCHKE

**BIKES
FRAMES
PARTS**



*H*allo und Willkommen in der Welt von Zonenschein! Mit diesem Katalog präsentieren wir Dir unsere aktuellen Modelle. Unser Hauptaugenmerk bei der Entwicklung unserer Produkte 2009 stand unter dem Kredo »Design meets Function«.

So wurde für jeden Rahmen ein eigenständiges Design ausgearbeitet.

Bei der Gestaltung der Dekor-Designs arbeiteten unsere Ingenieure eng mit dem Designer zusammen. Es entstanden einzigartige Unterlack-Dekore für unsere Rahmen - die den Charakter jedes Bike-Typs unterstreichen.

Aber auch weiterhin realisieren wir Deinen ganz eigenen Farbwunsch mit Standart Dekor-Schriftzügen. Von Downhill bis Cross Country bieten wir Dir eine Vielzahl an Möglichkeiten das Bike Deiner Träume zu finden. Also los, und viel Spaß bei der Suche!

Ach ja, noch etwas, weil es immer noch nicht alle wissen:

Wir fertigen **Handmade in Germany** !

Das heißt im Klartext, dass wir sämtliche Entwicklungs- und Fertigungsschritte eines Rahmens / Bikes (Konstruktion, CNC - Teilefertigung, Rohrzuschnitt, Schweißen, Beschichtung / Dekoration und Montage) in Deutschland Halle (Saale) durchführen. Und genau das unterscheidet uns von der Masse, denn nicht überall, wo „Made in Germany“ draufsteht, wird so verfahren.

Die meisten „Hersteller“ oder deutschen Labels lassen beispielsweise in Taiwan, China oder Vietnam fertigen, lediglich der Vertrieb oder das Design, maximal die Montage erfolgen in Deutschland oder Europa.

Trotz des stellenweise hohen Fertigungsniveaus der asiatischen Produktionsstätten, ist das Qualitätsmerkmal „Made in Germany“ nicht zu erreichen, denn für eine Qualitätsanforderung unseren Maßstabs ist es notwendig, alle Fertigungsschritte in einem Haus zu haben, weil die Entwicklung eines perfekten Rades kein abgeschlossener Produktionsprozess ist, sondern vielmehr ein ständiger Kreislauf. Von der Idee direkt zur Konstruktion, in die Produktion, zum Test, und mit Feedback an den Entwickler zurück...

Dieser Kreislauf macht es möglich, in kurzer Zeit, unter ständiger Kontrolle und schnellem Eingriff in die Produktion, innovative, ausgereifte und exklusive Bikes zu bauen, die sich nicht nur im Detail von anderen unterscheiden.

Wir nennen diesen Prozess

»The Art of Bike-Construction«.

Inhalt

Downhill	>> Seite 04
Freeride	>> Seite 16
Slope Style / Dirt	>> Seite 22
4X	>> Seite 26
Enduro	>> Seite 28
All Mountain	>> Seite 32
Back Country	>> Seite 34
Cross Country	>> Seite 38
Urban Lifestyle	>> Seite 42
Parts	>> Seite 44
Style	>> Seite 45
Team	>> Seite 46

2move Suspension

Für das Modell „Pan“ wurde ein neuartiges Federsystem umgesetzt, welches in dem Bereich Freeride - All Mountain seine Vorteile ausspielt.

Bei der Entwicklung der 2move Suspension wurden durch den Einsatz eines hebelgeführten exzentrischen Hauptlagers der Schwinge die Vorteile verschiedener Federsysteme kombiniert. Somit ist der Hinterbau steif, arbeitet mit geringem Einfluss auf den Antrieb und bietet eine lineare Federkennlinie.

Das ist es, was einen Pan trotz Federwege von 140 – 200 mm gut pedaliert lässt und mit verspielter Leichtigkeit den Weg zum Tal ebnet.

L.I.D.S. (Low Inertia Damping System)

Für das Modell „Zypher“ wurde ein neues Fahrwerk entwickelt, welches hochsensibel auf den Untergrund reagiert, um bestmöglichen Grip zu erhalten. Um dies zu erreichen lag das Hauptaugenmerk neben der optimierten Anlenkung des Dämpfers auf eine Reduzierung der ungefederten Masse.

Dies wurde erreicht, in dem der Dämpfer über einen am Hauptrahmen gelagerten Hebel aufgenommen wird und somit nicht Bestandteil der ungefederten Masse ist. Dieser Hebel wird durch zwei leichte Zugstangen von der Schwinge angelenkt und überträgt die Bewegung der Schwinge auf den Hebel.

Ein weiterer Vorteil durch die Art der Anlenkung ist, dass Torsionskräfte mit aufgefangen werden, was das ganze Federsystem sehr verwindungssteif gestaltet.

Adapted X-Shock System

In den „Archimedes“ – Modellen wird das „Adapted X-Shock System“ verbaut, welches an den aktuellen Federsystemen aus dem Moto-X Sport angelehnt ist.

Hier wurden die Hauptmerkmale eines Federsystems mit progressiver Federkennlinie implementiert und durch einen schwingengeführten Hebel umgesetzt. Durch die definierte Winkelstellung der Systemelemente zueinander und durch die Dämpfernachführung wird eine optimierte, progressive Federkennlinie erreicht. Somit stehen dem Fahrer eines Archimedes 170 – 210 mm Federweg zur Verfügung, mit je nach Ausnutzung des Federweges steigender Progression bis hin zum Durchschlagschutz.

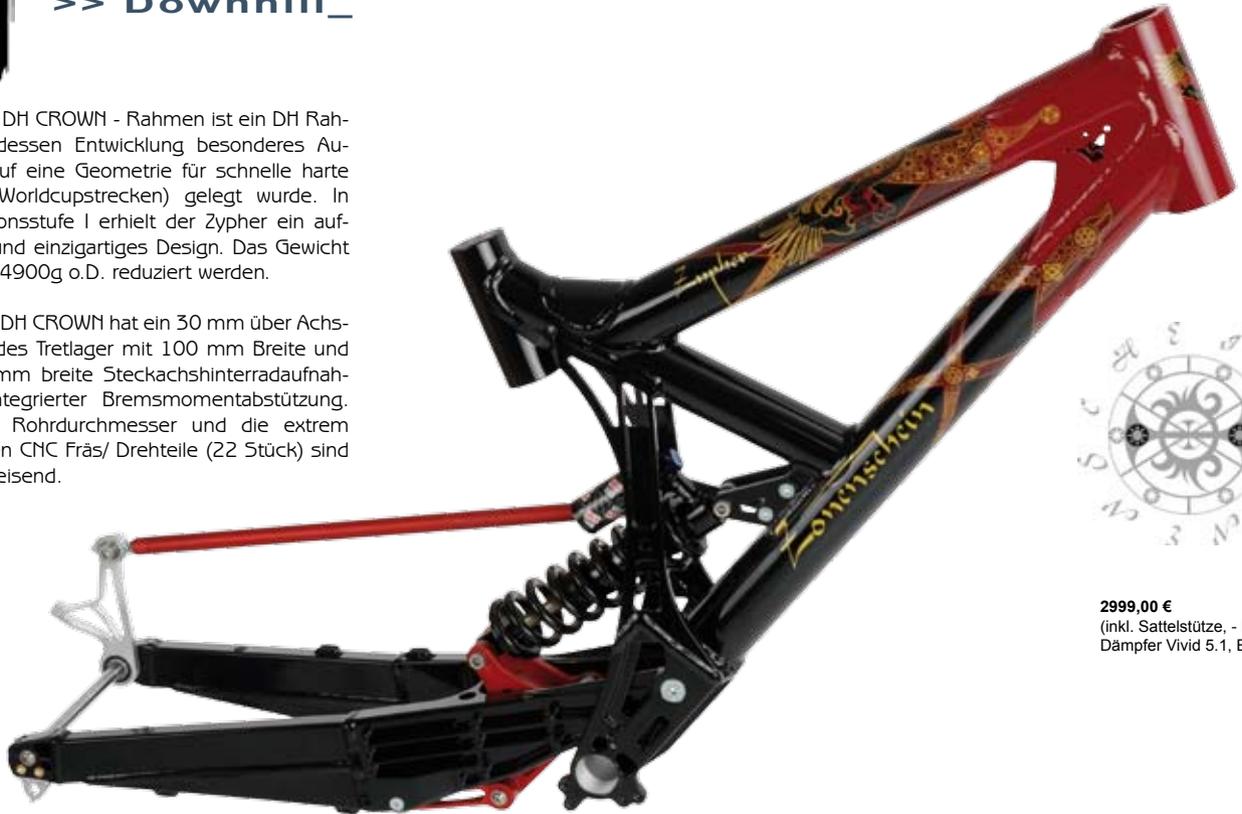
ZYPHER DH EVO I CROWN

Zypher dh Evo 1 Crown

>> **Downhill_**

Der Zypher DH CROWN - Rahmen ist ein DH Rahmen, bei dessen Entwicklung besonderes Augenmerk auf eine Geometrie für schnelle harte Strecken (Worldcupstrecken) gelegt wurde. In der Evolutionsstufe I erhielt der Zypher ein aufwendiges und einzigartiges Design. Das Gewicht konnte auf 4900g o.D. reduziert werden.

Der Zypher DH CROWN hat ein 30 mm über Achsline liegendes Tretlager mit 100 mm Breite und eine 150 mm breite Steckachshinterradaufnahme mit integrierter Bremsmomentabstufung. Die satten Rohrdurchmesser und die extrem aufwendigen CNC Fräs/ Drehteile (22 Stück) sind richtungsweisend.



2999,00 €
(inkl. Sattelstütze, - Klemme,
Dämpfer Vivid 5.1, BMA)

Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	69°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	435 mm
Kettenstrebe	455 mm
Federweg	245 mm
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gewicht	4900 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Das für diesen Rahmen entwickelte Federsystem L.I.D.S. (Info hierzu auf Seite 3) spricht extrem sensibel an, ist sehr steif und arbeitet mit dem neuen ROCK SHOX Vivid 5.1 - Dämpfer. Die Frage des Grips stellt sich nicht mehr. Das Ø 50 mm Steuerrohr, die ISCG (2000 und 2005) Aufnahme, die Zuginnenverlegung und die 42 mm Sattelstütze sowie die gedichtete Nadellagerung aller Elemente des Federsystems sind weitere Features, die den Zypher DH EVO I CROWN zur 1. Wahl machen, um bei der Jagd nach Sekunden ganz vorne zu stehen. Je nach Strecke besteht die Möglichkeit die BMA zu de- / aktivieren.

Das Werksteam von Zonenschein wird auch in der Saison 2009 seine Erfolge mit diesem Rahmen erringen. Der Zypher DH EVO I CROWN - Rahmen wird serienmäßig mit ROCK SHOX Vivid 5.1 Dämpfer, Sattelstütze und - Klemme, sowie der Bremsmomentabstufung (BMA) ausgeliefert.

Das Zypher DH World Cup oder das Zypher DH Team, beide Bikes, in Ausstattung und Performance die 1. Wahl für alle teuflisch schnellen Racer. Das Zypher DH Team wird in der Saison 2009 unserem Werksteam den Weg zum Erfolg ebnen... Kette rechts, Bremsen auf, für den teuflischen Beweis...

Ausstattung

Rahmen	Zypher DH evo I CROWN
Dämpfer	BOS
Gabel	BOS
Felgen	MAVIC DeeMax
Naben	MAVIC DeeMax
Speichen	MAVIC DeeMax
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide Team
Schaltwerk	SRAM X.0
Schalthebel	SRAM X.0
Kette	SRAM PC 971
Ritzel	SRAM PG 980

Zypher DH World Cup

Zypher DH evo I CROWN
ROCK SHOX Vivid 5.1
ROCK SHOX Boxxer World Cup
MAVIC DeeMax
MAVIC DeeMax
MAVIC DeeMax
TRUVATIV Boxguide Team
SRAM X.9
SRAM X.9
SRAM PC 971
SRAM PG 980

Zypher DH Team

Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremse
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel

TRUVATIV Holzfeller OCT
TRUVATIV Howitzer
ZONENSCHNEIM HD FR
TRUVATIV Holzfeller
TRUVATIV Boobar
ODI
AVID Code
ZONENSCHNEIM
MAXXIS Highroller
MAXXIS FR
SAN MARCO Aspide Titan

TRUVATIV Holzfeller
TRUVATIV Howitzer
ZONENSCHNEIM HD FR
TRUVATIV Holzfeller
TRUVATIV Holzfeller
NG
AVID Code 5
ZONENSCHNEIM
MAXXIS Highroller
MAXXIS FR
SAN MARCO Aspide

Zypher DH Team

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Zypher DH World Cup --> 6.999,00 €

Zypher DH Team --> 4.999,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	65°	65°
Sitzwinkel	69°	69°
Oberrohr	575 mm*	575 mm*
Sitzrohr	435 mm	435 mm
Kettenstrebe	455 mm	455 mm
Radstand	1161 mm*	1161 mm*
Federweg vorn	200 mm	203 mm
Federweg hinten	245 mm	245 mm
Gewicht	19,4 kg*	19,2 kg*
Größen	M, L	M, L

Zypher DH World Cup

Zypher DH Team

* Beispielpmaße Größe M



ARCHIMEDES DH EVO 6 CROWN

Archimedes dh Evo 6 Crown

>> **Downhill_**

Die VI. Evolution des erfolgreichen Archimedes DH in der „CROWN-Version“, ist auch in diesem Jahr ein wahrer Leckerbissen. Der Archimedes DH evo VI CROWN ist einer der besten DH Rahmen für technische Kurse. Details, wie die aufwendige Zuginnenverlegung, die legendäre Sattelstütze mit 42 mm Durchmesser, daß verfeinerte Adapted X-Shock Federsystem (Info auf Seite 3) mit gedichteten Nadellagern und die standartmäßige Hinterradaufnahme mit 12x135 mm Maxle - Steckachssystem sprechen für sich. Neben dem neuen Design erhielt der Archimedes DH evo VI CROWN ein überarbeitetes rechtes Hinterbauende, bei dem die Aufnahme des wechselbaren Schaltwerkshalters über wechselbare Gewindetonnen erfolgt. Bei defektem Gewinde nach einem Sturz können diese problemlos gewechselt werden. An den Archimedes DH evo V CROWN - Rahmen werden sage und schreibe 17 CNC-Frästeile verbaut. Jedes einzelne Frästeil wurde überarbeitet und verfeinert, um das Gewicht des Rahmens auf sensationelle 4150 g (ohne Dämpfer) zu reduzieren.



2199,00 €
(inkl. Sattelstütze, - Klemme, Maxle-Steckachse und Dämpfer Vivid 5.1)

Als Resultat ist der Archimedes DH evo VI CROWN einer der leichtesten Serien - DH Rahmen der Welt. Mit seiner super Beschleunigung und dem leichten Handling ist der Archimedes DH evo VI CROWN insbesondere auf technischen und verwinkelten Strecken zu Hause und spielt dort seine Vorteile aus.

Der Hinterbau stützt sich mit seinen 210 mm Federweg auf einem ROCK SHOX Vivid 5.1 - Dämpfer ab, spricht sensibel an, arbeitet in 2/3 des verfügbaren Federwegs linear und weist im letzten Drittel des Federweges eine Progression auf. Bei leichten Unebenheiten hat das Hinterrad somit satten Grip, härtere Schläge werden sauber geschluckt, so daß für Highspeed-Passagen genug Reserven vorhanden sind. Der Archimedes DH evo V CROWN - Rahmen wird serienmäßig mit ROCK SHOX Vivid 5.1 - Dämpfer, Sattelstütze, - Klemme sowie 12 mm Hinterradsteckachse „SRAM Maxel“ ausgeliefert.

Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Federweg	210 mm
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gewicht	4150 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Das Archimedes DH Team ist die top ausgestatte DH Maschine für technische DH - Strecken. Seine Erfolge sprechen für sich.



Ausstattung Archimedes DH Team

Rahmen	Archimedes DH Evo VI CROWN	Kurbel	TRUVATIV Holzfeller
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1	Innenlager	TRUVATIV Howitzer
Gabel	ROCK SHOX Boxxer Team	Steuersatz	ZONENSCHHEIN HD FR
Felgen	MAVIC DeeMax	Vorbau	TRUVATIV Holzfeller
Naben	MAVIC DeeMax	Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Speichen	MAVIC DeeMax	Griffe	NG
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide Team	Bremse	AVID Code 5
Schaltwerk	SRAM X.9	Sattelstütze	ZONENSCHHEIN
Schalthebel	SRAM X.9	Reifen	MAXXIS Highroller
Kette	SRAM PC 971	Schläuche	MAXXIS FR
Ritzel	SRAM PG 980	Sattel	SAN MARCO Aspide

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Radstand	1114 mm*
Federweg vorn	200 mm
Federweg hinten	210 mm
Gewicht	18,5 kg*
Größen	M, L

* Beispielmaße Größe M

3.999,00 €



ARCHIMEDES DH EVO 6

Archimedes dh Evo 6

>> **Downhill_**

Die sechste Evolutionsstufe des Archimedes DH bietet alle Neuerungen des Archimedes DH evo 6 CROWN, in Geometrie, Design und Gewicht und das zu einem super Preis.

Auch am Archimedes DH evo VI findet das hochsensible, nadelgelagerte Adapted X-Shock Feder-System (Info auf Seite 3) mit 210 mm Federweg Verwendung, es werden 11 CNC-Frästeile und der Rohrsatz der „CROWN-Version“ verbaut. Neben dem neuen Design erhielt der Archimedes DH evo VI ein überarbeitetes rechtes Hinterbauende, bei dem die Aufnahme des wechselbaren Schaltwerkshalters über wechselbare Gewindetonnen erfolgt. Bei defektem Gewinde nach einem Sturz können diese problemlos gewechselt werden.



1899,00 €
(inkl. Dämpfer Vivid 5.1)

Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Federweg	210 mm
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gewicht	3950 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Im Gegensatz zur „CROWN“ Version, wurde auf die Zuginnenverlegung, das 50 mm Steuerrohr und die 42 mm Sattelstütze verzichtet, um diesen Top Preis zu realisieren.

Durch die Reduzierung dieser Features konnte mit den Optimierungen der CNC-Fräse/ Drehteile auch beim Archimedes DH evo VI das Gewicht auf sagenhafte 3950 g gesenkt werden.

Somit bietet der Archimedes DH evo VI - Rahmen volle Race-Performance ohne Abstriche.

Der Archimedes DH evo VI - Rahmen wird serienmäßig mit ROCK SHOX Vivid 5.1 - Dämpfer und Steckachs- Hinterbauenden für SRAM Maxle ausgeliefert.

Das Archimedes DH Race, bietet Dir mit seinem hervorragendem Preis/Leistungsverhältnis alles was Du brauchst, um Andere das Fürchten zu lehren.

ARCHIMEDES DH RACE

Archimedes dh Race

Ausstattung Archimedes DH Race

Rahmen	Archimedes DH Evo VI	Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1	Innenlager	TRUVATIV Howitzer
Gabel	ROCK SHOX Boxxer Race	Steuersatz	ZONENSCHIEB MID FR
Felgen	MAVIC DeeTracks	Vorbau	TRUVATIV Hussefelt
Naben	MAVIC DeeTracks	Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Speichen	MAVIC DeeTracks	Griffe	NG
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide	Bremse	AVID Code 5
Schaltwerk	SRAM X.7	Sattelstütze	TRUVATIV Team
Schalthebel	SRAM X.7	Reifen	MAXXIS Highroller
Kette	SRAM PC 971	Schläuche	MAXXIS FR
Ritzel	SRAM PG 970	Sattel	SAN MARCO Blaze

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

3.299,00 €



Maße und Gewicht

Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstreu	440 mm
Radstand	1114 mm*
Federweg vorn	200 mm
Federweg hinten	210 mm
Gewicht	18,6 kg*
Größen	M, L

* Beispielmaße Größe M

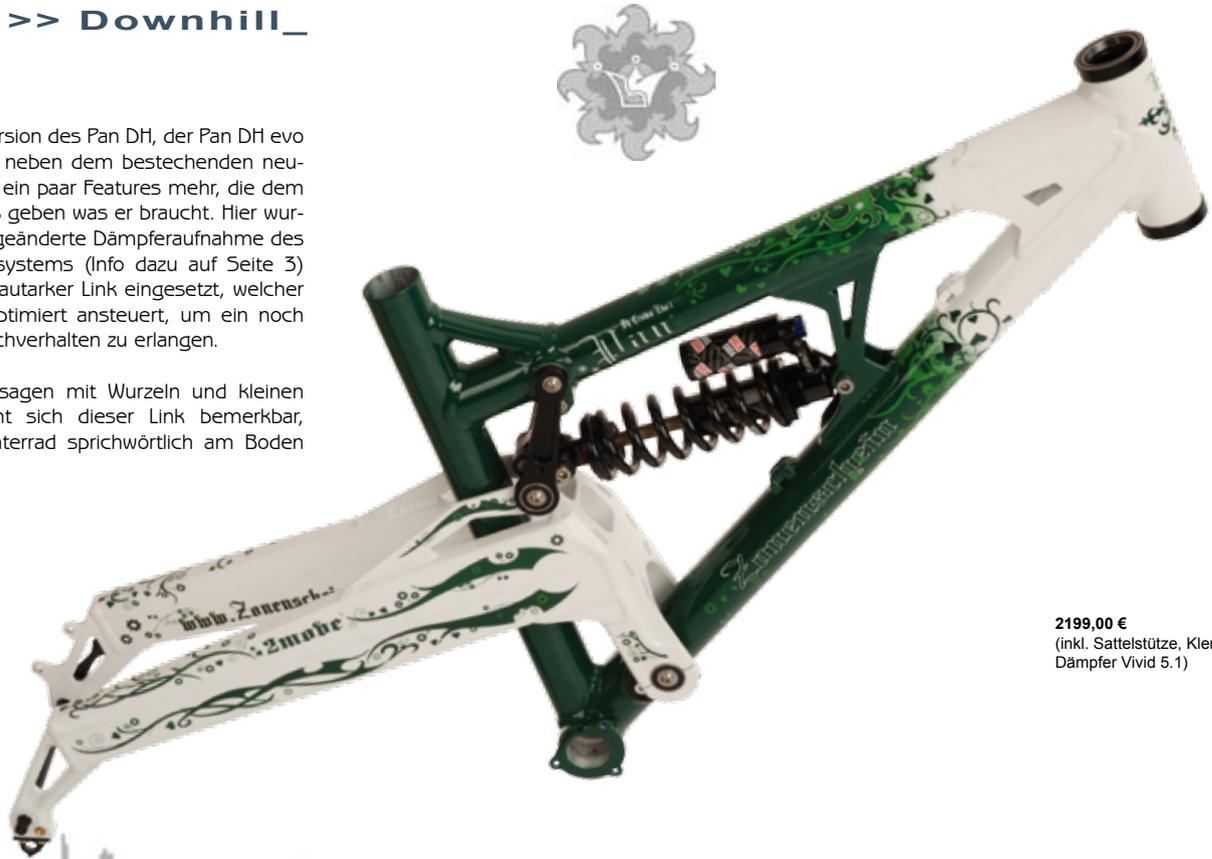
PAN DH EVO 1 CROWN

an dh evo 1 crown

>> **Downhill_**

Die gekrönte Version des Pan DH, der Pan DH evo 1 CROWN bietet neben dem bestechenden neuen Design noch ein paar Features mehr, die dem Speedfreak alles geben was er braucht. Hier wurden neben der geänderte Dämpferaufnahme des 2move - Federsystems (Info dazu auf Seite 3) ein zusätzlicher autarker Link eingesetzt, welcher den Dämpfer optimiert ansteuert, um ein noch feineres Ansprechverhalten zu erlangen.

Gerade auf Passagen mit Wurzeln und kleinen Steinen... macht sich dieser Link bemerkbar, in dem das Hinterrad sprichwörtlich am Boden klebt.



2199,00 €
(inkl. Sattelstütze, Klemme,
Dämpfer Vivid 5.1)

Das Ø 45 mm Sitzrohr versteift das Tretlager und wirkt sich mit den Knotenblechen am Steuerrohr positiv auf die Laufruhe bei Highspeed aus.

Die aufwendige Schwinge mit stabilen CNC – Frästeilen stützt sich auf gedichte Rillenkugellager und Nadellager und wird serienmäßig von einem ROCK SHOX Vivid 5.1 - Dämpfer kontrolliert. Die Züge verlaufen innerhalb der Schwinge, nicht nur optisch ein Highlight.

Der Pan DH CROWN bietet Dir satte 200 mm Federweg. Standardmäßig wird der Pan DH mit neuen Hinterbauenden für 12x135 mm Maxle- Steckachse ausgestattet. Auch hier wurden zur Aufnahme des Schaltwerkhalters auswechselbare Gewindetonnen eingesetzt, um bei Beschädigung diese schnell austauschen zu können. Auch die Ø 42 mm Sattelstütze und Klemme sowie ROCK SHOX Vivid 5.1 Dämpfer gehören zur Standardausstattung dazu.

Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	425 mm
Kettenstrebe	444 mm
Federweg	200 mm
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gewicht	4200 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Das Pan DH Team besitzt wegen seiner hochwertigen Ausstattung, dem extra steifen Rahmen und der autarken Dämpferanlenkung ein verspieltes, quirliges Fahrverhalten mit extra Reserven für Highspeedpassagen. Das Pan DH Team 2009 ist somit für jede Strecke bestens gerüstet.

PAN DH TEAM
Pan dh Team

Ausstattung Pan DH Team

Rahmen	Pan DH evo I CROWN	Kurbel	TRUVATIV Holzfeller
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1	Innenlager	TRUVATIV Howitzer
Gabel	ROCK SHOX Boxxer Team	Steuersatz	ZOHENSCHWEIN HD FR
Felgen	MAVIC Dee Max	Vorbau	TRUVATIV Holzfeller
Naben	MAVIC Dee Max	Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Speichen	MAVIC Dee Max	Griffe	NG
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide Team	Bremse	AVID Code 5
Schaltwerk	SRAM X.9	Sattelstütze	ZOHENSCHWEIN
Schalthebel	SRAM X.9	Reifen	MAXXIS Highroller
Kette	SRAM PC 971	Schläuche	MAXXIS FR
Ritzel	SRAM PG 980	Sattel	SAN MARCO Aspide

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

3.999,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	425 mm
Kettenstrebe	444 mm
Radstand	1140 mm*
Federweg vorn	200 mm
Federweg hinten	210 mm
Gewicht	18,4 kg*
Größen	M, L

* Beispielmäße Größe M



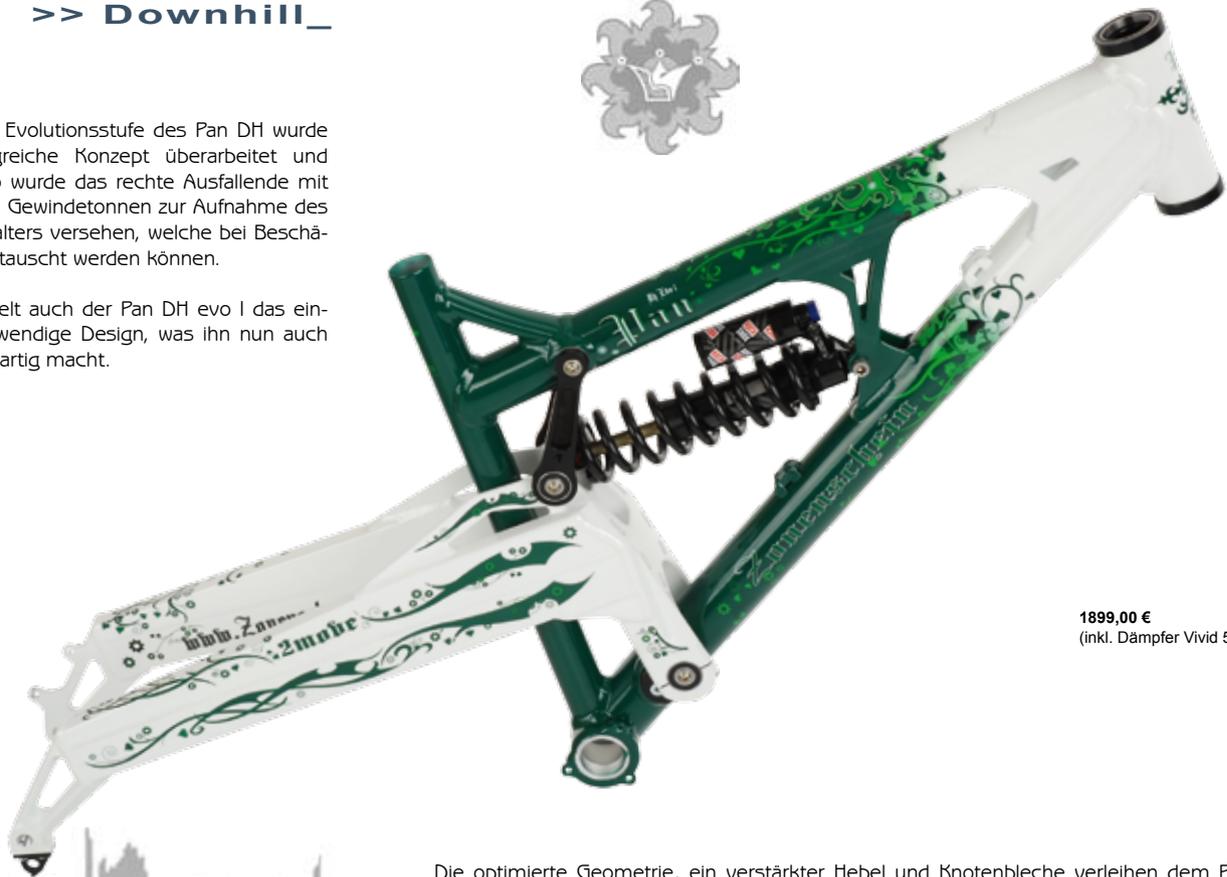
PAN DH EVO 1

pan dh Evo 1

>> **Downhill_**

In der ersten Evolutionsstufe des Pan DH wurde dieses erfolgreiche Konzept überarbeitet und verfeinert. So wurde das rechte Ausfallende mit wechselbaren Gewindetonnen zur Aufnahme des Schaltwertkhalters versehen, welche bei Beschädigung ausgetauscht werden können.

Ebenfalls erhielt auch der Pan DH evo I das einzigartige, aufwendige Design, was ihn nun auch optisch einzigartig macht.



1899,00 €
(inkl. Dämpfer Vivid 5.1)

Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	425 mm
Kettenstrebe	444 mm
Federweg	200 mm
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gewicht	4150 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Die optimierte Geometrie, ein verstärkter Hebel und Knotenbleche verleihen dem Pan DH evo I die notwendige Steifigkeit und Laufruhe um auch bei Highspeed zielsicher den Weg ins Tal zu finden.

Die aufwendige Schwinge mit stabilen CNC – Frästeilen stützt sich auf gedichtete Rillenkugel und Nadellager und wird serienmäßig von einem ROCK SHOX Vivid 5.1 Dämpfer kontrolliert. Die Züge verlaufen innerhalb der Schwinge, nicht nur optisch ein Highlight.

Der Pan DH evo I bietet Dir satte 200 mm Federweg. Standardmäßig wird der Pan DH mit Hinterbauenden für Steckachs-naben und der SRAM Maxle - Steckachse versehen.

Das Pan DH Race mit 200 mm Federweg ist ein verspieltes, quirliges Downhillbike mit hervorragendem Preis-Leistungsverhältnis. Dank der 2move Suspension (Infos auf Seite 3) besitzt dieses Bike hervorragende Beschleunigungseigenschaften.

Ausstattung Pan DH Race

Rahmen	Pan DH evo I	Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1	Innenlager	TRUVATIV Howitzer
Gabel	ROCK SHOX Boxxer Race	Steuersatz	Zonenschein HD FR
Felgen	MAVIC Dee Tracks	Vorbau	TRUVATIV Hussefelt
Naben	MAVIC Dee Tracks	Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Speichen	MAVIC Dee Tracks	Griffe	NG
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide	Bremse	AVID Code 5
Schaltwerk	SRAM X.7	Sattelstütze	TRUVATIV Team
Schalthebel	SRAM X.7	Reifen	MAXXIS Highroller
Kette	SRAM PC 971	Schläuche	MAXXIS FR
Ritzel	SRAM PG 970	Sattel	SAN MARCO Blaze

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

2.849,00 €



Maße und Gewicht

Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	425 mm
Kettenstrebe	444 mm
Radstand	1140 mm*
Federweg vorn	200 mm
Federweg hinten	200 mm
Gewicht	18,7 kg*
Größen	M, L

* Beispielmäße Größe M

PAN DH RACE
Pan dh Race

LEONARDO DH EVO 3

Leonardo dh Evo 3

>> Downhill_

Die ungeschlagene Nummer 1 im Hardtail Downhill präsentiert sich nun in der III. Evolutionsstufe. Nachdem in der zweiten Evolutionsstufe in Zusammenarbeit mit dem besten DH-Hardtailfahrer Deutschlands Michael Schnell (Team Zonenschein) die Geometrie verfeinert wurde, bekam auch dieser legendäre Rahmen sein eigenes Design.

Neben diesem optischen Highlight erhielt auch der Leonardo DH evo III die neuen Hinterbauenden für das 12 mm Maxle – Steckachssystem mit auswechselbaren Gewindetonnen. Somit ist das Leonardo DH evo III einbe Augenweide und nahezu unverwüsthlich.



749,00 €
(inkl. Sattelstütze und Klemme)

Der Rahmen bietet mit einer Gabeloption bis 160 mm Federweg, satte Reserven für fette Sprünge und Drops, ist extrem steif und ist mit der unverwüsthlichen 42 mm Sattelstütze versehen. Ob als 24" oder 26" Rad, bis 2.7" breite Reifen sind kein Problem.

Trotz dieser Maßnahmen konnten wir das Gewicht des Leonardo DH evo III mit 2250 g auf einem Niveau halten, dass seines Gleichen sucht. Der flache Lenkwinkel und die etwas längeren Kettenstreben verleihen dem Leonardo DH evo III eine hervorragende Laufruhe bei Highspeedpassagen.

Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	68°
Oberrohr	565 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	430 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	2250 g
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Ready for Race! Fahre das Rad, wie es von der ungeschlagenen Nummer 1 im Downhill Hardtail gefahren wird.

Ausstattung

Rahmen	Leonardo DH evo III
Dämpfer	-
Gabel	ROCK SHOX Lyrik U-Turn I5
Felgen	MAVIC Dee Tracks
Naben	MAVIC Dee Tracks
Speichen	MAVIC Dee Tracks
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide Team
Schaltwerk	SRAM X.9
Schalthebel	SRAM X.9
Kette	SRAM PC 971
Ritzel	SRAM PG 970

Leonardo DH Team

Rahmen	Leonardo DH evo III
Dämpfer	-
Gabel	ROCK SHOX Lyrik U-Turn I5
Felgen	MAVIC Dee Tracks
Naben	MAVIC Dee Tracks
Speichen	MAVIC Dee Tracks
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide
Schaltwerk	SRAM X.7
Schalthebel	SRAM X.7
Kette	SRAM PC 971
Ritzel	SRAM PG 970

Leonardo DH Race

Kurbel	TRUVATIV Holzeller
Innenlager	TRUVATIV Howitzer
Steuersatz	ZONENSCHWEIM HD FR
Vorbau	TRUVATIV Holzeller
Lenker	TRUVATIV Holzeller
Griffe	NG
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze	ZONENSCHWEIM
Reifen	MAXXIS High Roller
Schläuche	MAXXIS FR
Sattel	SAN MARCO Aspide

Leonardo DH Team

Kurbel	TRUVATIV Holzeller
Innenlager	TRUVATIV Howitzer
Steuersatz	ZONENSCHWEIM HD FR
Vorbau	TRUVATIV Holzeller
Lenker	TRUVATIV Holzeller
Griffe	NG
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze	ZONENSCHWEIM
Reifen	MAXXIS High Roller
Schläuche	MAXXIS FR
Sattel	SAN MARCO Aspide

Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Innenlager	TRUVATIV Howitzer
Steuersatz	ZONENSCHWEIM HD FR
Vorbau	TRUVATIV Hussefelt
Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Griffe	NG
Bremse	AVID Juicy 3
Sattelstütze	ZONENSCHWEIM
Reifen	MAXXIS Highroller
Schläuche	MAXXIS FR
Sattel	SAN MARCO Blaze

Leonardo DH Race

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Leonardo DH Team --> 2.499,00 €

Leonardo DH Race --> 1.999,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	65°	65°
Sitzwinkel	68°	69°
Oberrohr	565 mm*	565 mm*
Sitzrohr	405 mm	405 mm
Kettenstrebe	430 mm	430 mm
Radstand	1059 mm*	1059 mm*
Federweg vorn	115-160 mm	115-160 mm
Federweg hinten	-	-
Gewicht	15,3 kg*	15,7 kg*
Größen	M, L	M, L

Leonardo DH Team

Leonardo DH Race

* Beispielpmaße Größe M



ARCHIMEDES FR EVO 3 CROWN

Archimedes fr Evo 3 Crown

>> Freeride_

Die III. Evolution des Hardcore Freeriders Archimedes FR in der „CROWN-Version“, macht alles mit, ohne Kompromisse. Der Archimedes FR evo III CROWN - Rahmen basiert auf dem Archimedes DH evo VI CROWN - Rahmen mit speziellen Änderungen der Geometrie für den Freerideinsatz.

Neben dem neuen einzigartigen und aufwendigen Design bietet auch alle Features seines großen Bruders. Von der einzigartigen Zuginnenverlegung, über die legendäre Sattelstütze mit unverwüstlichen Ø 42 mm Durchmesser, bis zum hochsensiblen, nadelgelagerten Adapted X-Shock Federsystem (Info auf Seite 3). An den Archimedes FR evo III CROWN - Rahmen werden sage und schreibe 17 CNC-Frästeile verbaut.



2199,00 €
(inkl. Sattelstütze, - Klemme,
und Dämpfer Vivid 5.1)

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	69°
Oberrohr	565 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Federweg	180 mm
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gewicht	4150 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Am Hinterrad liegen satte 200 mm Federweg an, die von einem ROCK SHOX Vivid 5.1 - Dämpfer kontrolliert werden.

Die Hinterbauenden sind für Standard Schnellspannnaben ausgelegt, jedoch besteht die Möglichkeit den Rahmen mit speziellen Hinterbauenden für Rohloffnaben (OEM 1) oder mit 12x135 mm SRAM Maxle - Steckachssystem zu versehen.

Der Archimedes FR evo II CROWN Rahmen wird serienmäßig mit ROCK SHOX Vivid 5.1 - Dämpfer, Sattelstütze, und - Klemme ausgeliefert.

ARCHIMEDES FR ROHLOFF

Archimedes fr Rohloff

Mit dem Archimedes FR Rohloff bist Du offen für alles, was Dich auf einer Freeridetour so erwarten kann. Vertraue dem Bike und lasse es Krachen. Wo andere aufhören, kannst Du mit diesem Rad richtig Gas geben. Und weil es so schön war, kannst Du dank der 14 Gang Rohloffnabe Dein Erlebnis wiederholen, rauf und runter bis die Sonne untergeht.

Ausstattung Archimedes FR Rohloff

Rahmen	Archimedes FR evo III CROWN	Kurbel	TRUVATIV Holzfeller
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1	Innenlager	TRUVATIV Howitzwer
Gabel	ROCK SHOX Totem Coil	Steuersatz	ZONENSCHNITT HD FR
Felgen	MAVIC EX 325	Vorbau	TRUVATIV Holzfeller
Naben	DT SWISS Onyx / Rohloff	Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Speichen	DT SWISS Competition	Griffe	ODI
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide	Bremse	AVID Code 5
Schaltwerk	ROHLOFF Speedhub 500/14	Sattelstütze	ZONENSCHNITT
Schalthebel	ROHLOFF	Reifen	MAXXIS High Roller
Kette	SRAM PC 971	Schläuche	MAXXIS FR
Ritzel	ROHLOFF	Sattel	SAN MARCO Blaze

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	69°
Oberrohr	565 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Radstand	1097 mm*
Federweg vorn	180 mm
Federweg hinten	200 mm
Gewicht	17,5 kg*
Größen	M, L

* Beispielmäße Größe M

3.999,00 €



ARCHIMEDES FR EVO 3

Archimedes fr Evo 3

>> Freeride_

Bei der Verwirklichung des Archimedes FR evo III war die Vorgabe einen preisgünstigen kompromisslosen FR – Rahmen zu realisieren, der auf das bewährte Chassis des Archimedes DH der sechsten Evolutionsstufe aufbaut und eine spezielle Geometrie für den Freerideeinsatz besitzt.

So findet auch am Archimedes FR evo III das hochsensible, nadelgelagerte Adapted X-Shock Federsystem (Info auf Seite 3) Verwendung. Es werden 11 CNC-Frästeile und der Rohrsatz der „CROWN-Version“ verbaut.

Auch optisch besticht der Archimedes FR evo III Rahmen durch sein aufwendiges Design.



1799,00 €
(inkl. Dämpfer Vivid 5.1)

Somit bietet der Archimedes FR evo III Rahmen bei einem Gewicht von 3850 g o.D. volle Performance für uneingeschränkten Spaß, ob im Park oder auf einem neu erkundeten Trail.

Der Archimedes FR evo III Rahmen wird serienmäßig mit einem ROCK SHOX Vivid 5.1 - Dämpfer und Standard Hinterbauenden (Schnellspanner) ausgeliefert. Hier besteht aber die Möglichkeit sein Rahmen zu upgraden.

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	69°
Oberrohr	565 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Federweg	180 mm
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gewicht	3850 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Das Archimedes FR 9 - Hardfreeride vom Feinsten. Mit dem Archimedes FR 9 lässt Du im Park keine Line aus, ob Northshore oder DH mit 200 mm Federweg hast Du genug Reserven.

ARCHIMEDES FR 9

Archimedes fr.9

Ausstattung Archimedes FR 9

Rahmen	Archimedes FR evo III	Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1	Innenlager	TRUVATIV Howitzer
Gabel	Rock SHOX Totem Coil	Steuersatz	ZONENSCHNITT HD FR
Felgen	MAVIC Dee Tracks	Vorbau	TRUVATIV Hussefelt
Naben	MAVIC Dee Tracks	Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Speichen	MAVIC Dee Tracks	Griffe	NG
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide	Bremse	AVID Code 5
Schaltwerk	SRAM X.7	Sattelstütze	TRUVATIV Team
Schalthebel	SRAM X.7	Reifen	MAXXIS High Roller
Kette	SRAM PC 971	Schläuche	MAXXIS FR
Ritzel	SRAM PG 970	Sattel	SAN MARCO Blaze

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

2.849,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	69°
Oberrohr	565 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Radstand	1097 mm*
Federweg vorn	180 mm
Federweg hinten	200 mm
Gewicht	17,3 kg*
Größen	M, L

* Beispielmaße Größe M



PAN FR EVO 2

Pan fr Evo 2

>> Freeride_

Der Pan, Gott der Wiesen und Wälder...so lag es nahe dem neuen Pan FR evo II seinem Ursprung entsprechendes Design zu verleihen. Unverwechselbar zeigt er es, mit seiner grünen Erscheinung macht er keinen Hehl daraus, wo er hingehört. Das Federsystem 2move suspension bietet alle Vorteile für dieses Anwendungsgebiet. Dieser Rahmen ist verwindungssteif und antriebsneutral und bügelt Dir die größten Brocken weg.

Die aufwendige Schwinge mit stabilen CNC – Frästeilen stützt sich auf gedichtete Rillenkugellager und Nadellager und wird serienmäßig von einem ROCK SHOX Vivid 5.1 - Dämpfer kontrolliert.



1799,00 €
(inkl. Dämpfer Vivid 5.1)

Die Züge verlaufen innerhalb der Schwinge, nicht nur optisch ein Highlight. Der Pan FR bietet Dir satte 180 mm Federweg.

Standardmäßig wird der Pan FR evo II mit neuen Hinterbauenden für 12x135 mm Maxle-Steckachse ausgestattet. Auch hier wurden zur Aufnahme des Schaltwerkhalters auswechselbare Gewindetonnen eingesetzt, um bei Beschädigung diese schnell austauschen zu können. Jedoch kann der Pan FR evo II auch mit speziellen Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben (OEM 1 Aufnahme) oder standart Schnellspannnaben versehen werden.

Lenkwinkel	67°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	433 mm
Kettenstrebe	444 mm
Federweg	180 mm
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gewicht	3950 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Das Pan FR I/II mit sattem 180 mm Federweg und einer Top Ausstattung bietet Dir alle Features für Freeridespaß ohne Kompromisse.



Ausstattung

Rahmen
Dämpfer
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel

Pan FR 1

Pan FR evo II
ROCK SHOX Vivid 5.1
ROCK SHOX Domain 302 IS Coil
MAVIC Dee Tracks
MAVIC Dee Tracks
MAVIC Dee Tracks
SRAM X.7/TRUVATIV S.G.
SRAM X.7
SRAM X.7
SRAM PC 971
SRAM PG 980

Pan FR 2

Pan FR evo II
ROCK SHOX Vivid 5.1
ROCK SHOX Totem Coil
MAVIC Dee Tracks
MAVIC Dee Tracks
MAVIC Dee Tracks
SRAM X.9/TRUVATIV S.G.
SRAM X.9
SRAM X.9
SRAM PC 971
SRAM PG 980

Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremsen
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel

Pan FR 1

TRUVATIV Ruktion 2 fach
TRUVATIV Howitzer
ZONENSCHLEIB HD FR
TRUVATIV Hussefelt
TRUVATIV Hussefelt
NG
AVID Code 5
TRUVATIV Team
MAXXIS High Roller
MAXXIS FR
SAN MARCO Blaze

Pan FR 2

TRUVATIV Holzfelder 2 fach
TRUVATIV Howitzer
ZONENSCHLEIB HD FR
TRUVATIV Holzfelder
TRUVATIV Holzfelder
NG
AVID Juicy 3
TRUVATIV Team
MAXXIS High Roller
MAXXIS FR
SAN MARCO Ponza

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

Pan FR 1 --> 2.499,00 €

Pan FR 2 --> 2.999,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	67°	67°
Sitzwinkel	71°	71°
Oberrohr	575 mm*	575 mm*
Sitzrohr	433 mm	433 mm
Kettenstrebe	444 mm	444 mm
Radstand	1113 mm*	1113 mm*
Federweg vorn	180 mm	180 mm
Federweg hinten	180 mm	180 mm
Gewicht	17,5 kg*	17,0 kg*
Größen	M, L	M, L

Pan FR 1

Pan FR 2

* Beispielmäße Größe M



PAN SLOPE STYLE EVO 2

Pan Slope Style Evo 2

>> Slope Style , Dirt_

Der Pan Slope Style evo II wurde überarbeitet, um für 2009 einen noch kompromissloseren Slopestyleler zu präsentieren. So wurden vorrangig Optimierungen an der Steifigkeit und Festigkeit des Rahmens vorgenommen, um die hohen Seitenkräfte die bei Stylesprünge auftreten zu kompensieren.

Auch der Pan Slope Style evo II erhielt das neue, aufwendige Design, denn Style fängt bekanntlich bei der Optik an....



1799,00 €
(inkl. Dämpfer Vivid 5.1)

Die aufwendige Schwinge mit stabilen CNC – Frästeilen stützt sich auf gedichte Rillenkugellager und Nadellager und wird serienmäßig von einem Rock Shox VIVID 5.1 Dämpfer kontrolliert. Die Züge verlaufen innerhalb der Schwinge, nicht nur optisch ein Highlight.

Standardmäßig wird der Pan Slope Style evo II mit neuen Hinterbauenden für 12x135 mm Maxle- Steckachse ausgestattet. Auch hier wurden zur Aufnahme des Schaltwerkhalters auswechselbare Gewindetonnen eingesetzt, um bei Beschädigung diese schnell austauschen zu können.

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	575 mm* / 597 mm**
Sitzrohr	435 mm* / 460 mm**
Kettenstrebe	430 mm
Federweg	160 mm
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gewicht	3950 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M
**Beispielmaße Größe L

Das Pan Slope Style ist ein Bike mit unverwechselbarem Design, mit extra steifem Rahmen, 160 mm Federweg, Steckachse und stabiler Ausstattung. Es liegt gut in der Luft und hat ein hervorragendes Handling.

PAN SLOPE STYLE

Pan Slope Style

Ausstattung Pan Slope Style

Rahmen	Pan Slope Style evo II	Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Dämpfer	ROCK SHOX Monarch 3.3 HV	Innenlager	TRUVATIV Howitzer
Gabel	ROCK SHOX Lyrik 15 U-Turn	Steuersatz	ZOHENSCHHEIN HD FR
Felgen	MAVIC Dee Tracks	Vorbau	TRUVATIV Hussefelt
Naben	MAVIC Dee Tracks	Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Speichen	MAVIC Dee Tracks	Griffe	NG
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide	Bremse	AVID Juicy 3
Schaltwerk	SRAM X.7	Sattelstütze	TRUVATIV Team
Schalthebel	SRAM X.7	Reifen	MAXXIS Lopes Bling Bling
Kette	SRAM PC 971	Schläuche	MAXXIS FR
Ritzel	SRAM PG 970	Sattel	SAN MARCO Ponza

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

2.499,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	433 mm
Kettenstrebe	444 mm
Radstand	1091 mm*
Federweg vorn	110-160 mm
Federweg hinten	160 mm
Gewicht	15,4 kg*
Größen	M, L

* Beispielmäße Größe M



LEONARDO DIRT EVO 3

Leonardo Dirt Evo 3

>> Slope Style , Dirt_

Die dritte Evolution des Leonardo Dirt beinhaltet einige Änderungen der Geometrie, wie beispielsweise ein tieferes Tretlager für mehr Stabilität beim Absprung und in der Luft, ein längeres Oberrohr für mehr Freiheit bei Barspins und ein auf die neuen Federgabeln angepasstes Steuerrohr. Diese Änderungen lassen die Tricks noch besser von der Hand gehen und vermitteln ein sicheres Gefühl, so dass die eingeleiteten Moves schnell und agil umgesetzt werden können. Das fette Unterrohr und Gussets, die beispielsweise auch im Downhillrahmen Verwendung finden, sowie das CNC Yoke und das Ø 45 mm Sitzrohr verleihen dem Rahmen eine Stabilität die bei dem Gewicht von nur 2200 g seines Gleichen sucht.



699,00 €
(inkl. Sattelstütze und Klemme)

Lenkwinkel	69°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	390 mm
Kettenstrebe	390-410 mm**
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	2200 g
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

**Verstellbereich bei Horizontalausfallenden

Auch am Style haben gearbeitet und den neuen Leonardo Dirt evo III mit einem neuen Design gepimpt.

Mit dem neuen Leonardo Dirt evo III hebst Du Dich optisch und technisch von der grauen Masse ab.

Der Leonardo Dirt evo III hat eine Gabeloption bis 130 mm Federweg und wird standartmäßig mit horizontalen Hinterbauenden für Schnellspann/ schraubnaben (inkl. Inserts für die Kettenspannung mit Schaltwerkhalter) versehen. Auch die unverwüstlichen Sattelstütze mit Ø 42 mm gehört zur Ausstattung dazu. Es ist aber auch möglich, den Leonardo Dirt evo II mit Ausfallenden für 12 mm SRAM Maxle - Steckachssystem zu ordern.

Air Time! Mit dem Leonardo Dirt bist Du bestens ausgerüstet für fette stylische Jumps, ob im Park, in der Stadt oder auf den eigenen Lines. Wo immer Du willst, gibt Dir das Leonardo Dirt den Kick für Deinen individuellen Style. Und klappt es mal nicht, wird er es Dir verzeihen.

Ausstattung Leonardo Dirt

Rahmen	Leonardo Dirt evo III	Kurbel	ATOMLAP GI cranks
Dämpfer	-	Innenlager	ATOMLAP GI cranks
Gabel	ROCK SHOX Argyl 302 Coil	Steuersatz	ZONENSCHHEIN HD DH
Felgen	ATOMLAP Pimp Weehl green	Vorbau	TRUVATIV Hussefelt
Naben	ATOMLAP Pimp Weehl green	Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Speichen	ATOMLAP Pimp Weehl green	Griffe	NG
Umw./Kettenführung	-	Bremse	AVID Juicy 3
Schaltwerk	-	Sattelstütze	ZONENSCHHEIN
Schalthebel	-	Reifen	MAXXIS Holly Roller
Kette	SRAM PC 1	Schläuche	MAXXIS FR
Ritzel	ATOMLAP Pimp	Sattel	ATOMLAP Aircomp

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

1.499,00 €



Maße und Gewicht

Lenkwinkel	69°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	390 mm
Kettenstrebe	390-410 mm
Radstand	1029 mm*
Federweg vorn	100 mm
Federweg hinten	-
Gewicht	13,3 kg*
Größen	M, L

* Beispielmaße Größe M

LEONARDO DIRT
Leonardo Dirt

LEONARDO 4X EVO 6

Leonardo 4x evo 6

>> 4x_

Der Leonardo 4X evo VI Rahmen präsentiert sich durch die Verwendung von Gussets und Knotenblechen am Steuerkopf und einem fetten CNC - Yoke mit einer überragenden Steifigkeit für einen starken Antritt und exzellenter Spurtreue bei reduziertem Gewicht für maximale Beschleunigung.

Das neue Design spricht für sich und ist Programm.

Durch eine optimierte Geometrie konnte u.a. das Tretlager tiefer gesetzt werden, was dem Handling zu gute kommt und für ordentlich Speed in den Kurven sorgt.



599,00 €

Lenkwinkel	69°
Sitzwinkel	70°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	380 mm
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	2100 g
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

Mit einem Lenkwinkel von 69° zeichnet sich der Rahmen auch auf schnellen Passagen durch eine enorme Laufruhe aus. Der Leonardo 4X evo VI hat eine Gabeloption bis 130 mm Federweg, ISCG - Aufnahme und Hinterbauenden für Standart Schnellspannaben.

Es besteht aber auch die Möglichkeit, den Leonardo 4X evo VI mit Ausfallenden für 12 mm SRAM Maxle - Steckachssystem zu ordern.

Schnell, leicht, agil, stark im Antritt... mach es wie unsere Werksteamfahrer, lass Deine Konkurrenz hinter Dir und zieh Deine Linie mit dem Leonardo 4X durch die Anlieger.



LEONARDO 4X

Leonardo 4x

Ausstattung Leonardo 4X

Rahmen	Leonardo 4X evo VI	Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Dämpfer	-	Innenlager	TRUVATIV Howitzer
Gabel	ROCK SHOX Revelation 426 Air U-T	Steuersatz	ZOHENSCHWEIN HD FR
Felgen	MAVIC Crossline	Vorbau	TRUVATIV Hussefelt
Naben	MAVIC Crossline	Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Speichen	MAVIC Crossline	Griffe	NG
Umw./Kettenführung	TRUVATIV Boxguide	Bremse	AVID Juicy 3
Schaltwerk	SRAM X.7	Sattelstütze	TRUVATIV Team
Schalthebel	SRAM X.7	Reifen	MAXXIS Larsen
Kette	SRAM PC 971	Schläuche	MAXXIS XC
Ritzel	SRAM PG 970	Sattel	SAN MARCO Blaze

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

1.599,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	69°
Sitzwinkel	70°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	380 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1045 mm*
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	-
Gewicht	13,45 kg*
Größen	M, L

* Beispielmäße Größe M



PAN HARD ENDURO EVO I

Pan Hard Enduro evo 1

>> Enduro_

Der Pan Hard Enduro evo I ist von seiner Konzeption für alle die gebaut, die bei der Nutzung des Bikes keine Abstriche machen wollen. Mit diesem Rahmen lassen sich von der Tour bis hin zum schnellen Ritt bergab ob klassisch schnell oder stylisch in Slope Style Manier alles realisieren.

Gegenüber dem Pan Enduro evo II hat der Pan Hard Enduro evo I einen stabileren Rohrsatz, eine steifere Schwinge mit Hinterbauoption von Standard über Rohloff bis Steckachse (SRAM Maxle). Alle Lagerpunkte des Pan sind gedichtet als Rillenkugellager und Nadellager ausgeführt.

Mit seinem neuen Design zeigt der Pan Hard Enduro was er will... jage ihn durch den Wald, er wird es Dir mit unbezahlbaren Erlebnissen danken.



1799,00 €
(inkl. Dämpfer Vivid 5.1)

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	433 mm*
Kettenstrebe	444 mm
Federweg	160 mm
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gewicht	3950 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Die Schwinge ist mit aufwendigen CNC – Frästeilen versehen und so gefertigt, dass der Schaltzug und die Hydraulikbremsleitung integriert werden können. Der Pan Hard Enduro evo I verfügt über 160 mm Federweg, welcher von einem ROCK SHOX Vivid 5.1 Dämpfer kontrolliert wird. Standardmäßig wird der Pan Hard Enduro evo I mit neuen Hinterbauenden für 12x135 mm Maxle- Steckachse ausgestattet. Auch hier wurden zur Aufnahme des Schaltwerkhalters auswechselbare Gewindetonnen eingesetzt, um bei Beschädigung diese schnell austauschen zu können. Es können aber auch spezielle Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben (OEM 1 Aufnahme) oder für Standard Schnellspannabnab gewählt werden.

Der Pan Hard Enduro evo I wird mit einem ROCK SHOX Vivid 5.1 Dämpfer ausgeliefert und ist für eine Sattelstütze mit 30,9 mm Durchmesser vorbereitet.

PAN ENDURO EVO 2

an Enduro evo 2

>> Enduro_



Die leichte Gangart die Natur zu erkunden, dies verkörpert der Pan Enduro evo II. Mit dem einzigartigen Federsystem „2move suspension“ (Infos auf Seite 3) klettert der Pan Enduro evo II die Berge hoch und lässt Dir eine genüssliche Abfahrt zu teil werden. Diese Leichtigkeit spiegelt sich auch in dem neuen Design des Pan Enduro evo II wieder. Um dieses Vergnügen lange erleben zu dürfen, sind sämtliche Lager des Hinterbausystems als Rillenkugellager und Nadellager ausgelegt.

Auch an Details, wie an die Zugverlegung innerhalb der Schwinge wurde gedacht, um diese beim Streifzug durchs Unterholz zu schützen.



1799,00 €
(inkl. Dämpfer Monarch 3.3)



Der Pan Enduro evo II verfügt über 160 mm Federweg, welcher von einem ROCK SHOX Monarch 3.3 HV Dämpfer kontrolliert wird. Standardmäßig wird der Pan Enduro evo II mit Hinterbauenden für herkömmliche Schnellspannnaben versehen, jedoch können auch spezielle Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben (OEM 1 Aufnahme) gewählt werden.

Der Pan Enduro evo II wird mit einem ROCK SHOX Monarch 3.3 - Dämpfer ausgeliefert und ist für eine Sattelstütze mit 30,9 mm Durchmesser vorbereitet.

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	435 mm*
Kettenstrebe	444 mm
Federweg	160 mm
Dämpfer	ROCK SHOX Monarch 3.3 HV
Gewicht	2950 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Das Pan Enduro I/II ist mit seinen 160 mm Federweg und den verfügbaren 27 Gängen gewappnet für jede Tour. Durch die Verstellmöglichkeiten des Fahrwerks stehen Dir reichlich Optionen, von „soft“ bis „blockiert“, zur Verfügung, so wird der Berg spielend erklommen und in Richtung Tal gerockt.

Ausstattung

Rahmen
Dämpfer
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel

Pan Enduro 1

Pan Enduro Evo II
ROCK SHOX Monarch 3.3 HV
ROCK SHOX Domain 302 15 Coil
MAVIC Crossline
MAVIC Crossline
MAVIC Crossline
SRAM X.7
SRAM X.7
SRAM X.7
SRAM PC 971
SRAM PG 970

Pan Enduro 2

Pan Enduro Evo II
ROCK SHOX Monarch 3.3 HV
ROCK SHOX Lyrik 15 U-Turn
MAVIC Crossline
MAVIC Crossline
MAVIC Crossline
SRAM X.9
SRAM X.9
SRAM X.9
SRAM PC 971
SRAM PG 980

Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremse
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel

Pan Enduro 1

TRUVATIV Firex 3 fach
TRUVATIV Giga Pipe
ZONENSCHHEIM Enduro
TRUVATIV Team
TRUVATIV Team
NG
AVID Juicy 3
TRUVATIV Team
MAXXIS Highroller
MAXXIS XC
SAN MARCO Blaze

Pan Enduro 2

TRUVATIV Stylo 3 fach
TRUVATIV Giga Pipe
ZONENSCHHEIM Enduro
TRUVATIV Team
TRUVATIV Team
NG
AVID Elixir CR
TRUVATIV Team
MAXXIS Highroller
MAXXIS XC
SAN MARCO Aspide

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.



Pan Enduro 1 --> 2.499,00 €

Pan Enduro 2 --> 2.999,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	68°	68°
Sitzwinkel	71°	71°
Oberrohr	575 mm*	575 mm*
Sitzrohr	435 mm	435 mm
Kettenstrebe	444 mm	444 mm
Radstand	1091 mm*	1091 mm*
Federweg vorn	115-160 mm	115-160 mm
Federweg hinten	160 mm	160 mm
Gewicht	14,85 kg*	14,5 kg*
Größen	M, L	M, L

* Beispielmäße Größe M



PAN ALL MOUNTAIN EVO 2

Pan All Mountain Evo 2

>> All Mountain_



Sie lieben die Vielfältigkeit der Natur und ausgiebige Touren, Sie suchen die Freiheit und das Abenteuer. Dann sind Sie nicht alleine. Der Pan All Mountain evo II mit seinem neuen, dem Rahmen folgendem Design, ist Ihr perfekter Partner. Mit dem einzigartigen Federsystem „2move suspension“ mit 140 mm Federweg (Infos auf Seite 3) lässt er Dir die Freiheit zu entscheiden, wo das Glück zu finden ist.

Alle Lagerpunkte des Pan All Mountain evo II sind gedichtet als Rillenkugellager und Nadellager ausgeführt. Die Schwinge ist mit aufwendigen CNC – Frästeilen versehen und so gefertigt, dass der Schaltzug integriert werden kann.



Preis: 1799,00 €
(inkl. Dämpfer Monarch 3.3)



Der Pan All Mountain evo II verfügt über 140 mm Federweg, welcher von einem ROCK SHOX Monarch 3.3 Dämpfer kontrolliert wird. Standardmäßig wird der Pan All Mountain evo II mit Hinterbauenden für herkömmliche Schnellspannnaben versehen, jedoch können auch spezielle Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben (OEM 1 Aufnahme) gewählt werden.

Der Pan All Mountain evo II wird mit einem ROCK SHOX Monarch 3.3 Dämpfer ausgeliefert und ist für eine Sattelstütze mit Ø 30,9 mm Durchmesser vorbereitet.

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	435 mm*
Kettenstrebe	444 mm
Federweg	140 mm
Dämpfer	ROCK SHOX Monarch 3.3
Gewicht	2950 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Das Pan All Mountain I/II mit 140 mm Federweg gibt Dir die Freiheit selbst den steilsten Berg zu erklimmen und Bergab auch mal den Weg zu verlassen um neue Trails zu entdecken. Erlebe die Natur!



Ausstattung

Rahmen
Dämpfer
Gabel
Felgen
Naben
Speichen
Umw./Kettenführung
Schaltwerk
Schalthebel
Kette
Ritzel

Pan-AM 1

Pan All Mountain evo II
ROCK SHOX Monarch 3.3
ROCK SHOX Revelation 409 DA
MAVIC Crossride
MAVIC Crossride
MAVIC Crossride
SRAM X.7
SRAM X.7
SRAM X.7
SRAM PC 971
SRAM PG 970

Pan-AM 2

Pan All Mountain evo II
ROCK SHOX Vivid 5.1
ROCK SHOX Domain 318 IS
MAVIC Crosstrail
MAVIC Crosstrail
MAVIC Crosstrail
SRAM X.9
SRAM X.9
SRAM X.9
SRAM PC 971
SRAM PG 980

Kurbel
Innenlager
Steuersatz
Vorbau
Lenker
Griffe
Bremsen
Sattelstütze
Reifen
Schläuche
Sattel

Pan-AM 1

TRUVATIV Firex 3 fach
TRUVATIV Giga Pipe
ZONENSCHHEIM Enduro
TRUVATIV Team
TRUVATIV Team
NG
AVID Juicy 3
TRUVATIV Team
MAXXIS Larsen TT
MAXXIS XC
SAN MARCO Blaze

TRUVATIV Stylo 3 fach
TRUVATIV Giga Pipe
ZONENSCHHEIM Enduro
TRUVATIV Team
TRUVATIV Team
NG
AVID Elixir CR
TRUVATIV Team
MAXXIS Larsen TT
MAXXIS XC
SAN MARCO Aspid

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.



Pan All Mountain 1 --> 2.499,00 €

Pan All Mountain 2 --> 2.999,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	68°	68°
Sitzwinkel	71°	71°
Oberrohr	575 mm*	575 mm*
Sitzrohr	435 mm	435 mm
Kettenstrebe	444 mm	444 mm
Radstand	1091 mm*	1091 mm*
Federweg vorn	130 mm	130 mm
Federweg hinten	140 mm	140 mm
Gewicht	13,35 kg*	13,3 kg*
Größen	M, L	M, L

* Beispielmäße Größe M





GALILEO X COUNTRY EVO 3

Galileo x Country Evo 3

>> Back Country_

Wer auf der Suche nach einem Rad fürs Leben ist, mit dem er alle Eventualitäten meistern kann, der kommt am Galileo XCountry nicht vorbei.

Der Galileo XCountry evo III hat in seiner neuen Evolutionsstufe eine neue, CNC-gefräste Aufnahme für Umwerfer mit e-Typaufnahme erhalten.

Er ist dadurch noch steifer geworden und wirkt optisch aufgeräumter.



999,00 €
(inkl. 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme)

Weitere Highlights sind das neue Dekor, die schönen CNC - Hinterbauenden, ein neues CNC – Tretlager, der Sattelstütz- Schnellspanner und die aufwendig gefertigte, leichte Ø 42 mm Sattelstütze.

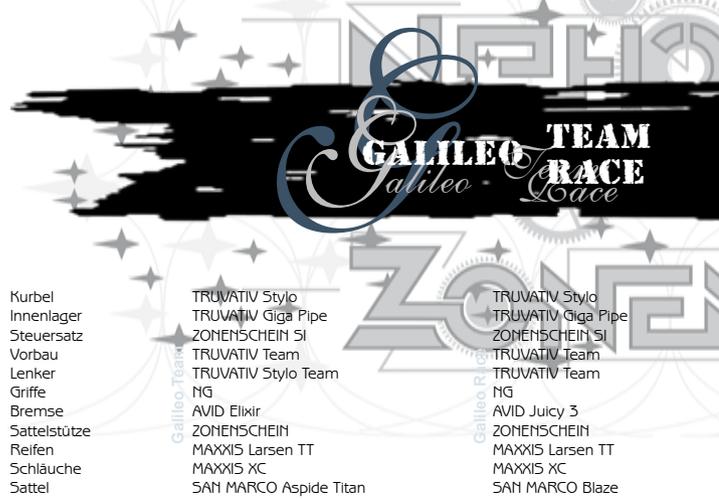
Der Rahmen ist super steif und haltbar, ein Rahmen fürs Leben eben.

Der Galileo XCountry evo III wird standartmäßig mit Ø 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme ausgeliefert.

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	490 mm*
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	1800 g
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

Eine einzigartige Optik, eine Super Performance und eine lange Wertigkeit zeichnen den Galileo XCountry Team/ Race aus.



Ausstattung

Rahmen	Galileo XCountry evo III
Dämpfer	-
Gabel	ROCK SHOX Reba Team
Felgen	MAVIC Crosstrail
Naben	MAVIC Crosstrail
Speichen	MAVIC Crosstrail
Umw./Kettenführung	SHIMANO LX E-Type
Schaltwerk	SRAM X.9
Schalthebel	SRAM X.9
Kette	SRAM PC 971
Ritzel	SRAM PG 980

Galileo Team

Rahmen	Galileo XCountry evo III
Dämpfer	-
Gabel	ROCK SHOX Reba Race
Felgen	MAVIC Crossride
Naben	MAVIC Crossride
Speichen	MAVIC Crossride
Umw./Kettenführung	SHIMANO LX E-Type
Schaltwerk	SRAM X.7
Schalthebel	SRAM X.7
Kette	SRAM PC 971
Ritzel	SRAM PG 970

Galileo Race

Kurbel	TRUVATIV Stylo
Innenlager	TRUVATIV Giga Pipe
Steuersatz	ZONENSCHHEIN 51
Vorbau	TRUVATIV Team
Lenker	TRUVATIV Stylo Team
Griffe	NG
Bremse	AVID Elixir
Sattelstütze	ZONENSCHHEIN
Reifen	MAXXIS Larsen TT
Schläuche	MAXXIS XC
Sattel	SAN MARCO Aspide Titan

Galileo Team

Kurbel	TRUVATIV Stylo
Innenlager	TRUVATIV Giga Pipe
Steuersatz	ZONENSCHHEIN 51
Vorbau	TRUVATIV Team
Lenker	TRUVATIV Stylo Team
Griffe	NG
Bremse	AVID Juicy 3
Sattelstütze	ZONENSCHHEIN
Reifen	MAXXIS Larsen TT
Schläuche	MAXXIS XC
Sattel	SAN MARCO Blaze

Galileo Race

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

Galileo Team --> 2.499,00 €

Galileo Race --> 1.999,00 €



Maße und Gewicht

Lenkwinkel	71°	71°
Sitzwinkel	72°	72°
Oberrohr	580 mm*	580 mm*
Sitzrohr	490 mm	490 mm
Kettenstrebe	425 mm	425 mm
Radstand	1056 mm*	1056 mm*
Federweg vorn	100 mm	100 mm
Federweg hinten	-	-
Gewicht	11,3 kg*	11,7 kg*
Größen	S, M, L	S, M, L

Galileo Team

Galileo Race

* Beispielpmaße Größe M



GALILEO ROHLOFF EVO 3

Galileo Rohloff evo 3

>> Back Country_

Der Galileo Rohloff evo III besticht durch seine cleane Optik bei voller Funktion. Die klare Linienführung der Rahmengemetrie wird durch das neue Design unterstützt und wertet den Rahmen noch einmal deutlich auf.

Die schönen CNC – Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben mit OEM I Adapter, ein neues Tretlager in dem unser neu entwickelter CNC - Excentereinsatz (Info dazu auf Seite 44) eingesetzt werden kann (Einstellung der Kettenspannung) und das neue Steuerrohr für die Verlegung der Züge (Schaltzüge und Hydraulik - Bremsleitung) im Rahmen sind nur ein paar Highlights dieses einzigartigen Rahmens.



999,00 €
(inkl. 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme)

Er ist weiterhin ausgestattet mit dem Schnellspanner für die aufwendig gefertigte Ø 42 mm Sattelstütze.

Der Rahmen ist super steif, haltbar und in seinem Aussehen sehr schlicht und klassisch. Durch die Gabeloption bis 140 mm Federweg und dem abfallenden Oberrohr lässt sich mit diesem Rahmen vom XC Rad, über Stadtrenner, Tourenrad bis hin zum Hardtail –Enduro alles realisieren. Ein Rahmen fürs Leben.

Der Galileo Rohloff evo III - Rahmen wird serienmäßig mit Ø 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme ausgeliefert.

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm
Sitzrohr	490 mm*
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	1850 g
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M, **Beispielmaße Größe S
***Beispielmaße Größe L

Das Galileo Rohloff ist ein optisches Highlight mit allen Features, die das Biken aller Couleur zu einem Genuss werden lassen. Die Rohloffnabe, einzigartig auf der Welt, bietet die Übersetzungsbandbreite einer 27 - Gangschaltung und das bei minimalstem Wartungsaufwand. Alle Züge / Leitungen ab Steuerrohr sind innenverlegt. Ein Excentertrretlager sorgt für einfaches Spannen der Kette.

Ausstattung Galileo Rohloff

Rahmen	Galileo Rohloff evo III	Kurbel	TRUVATIV Stylo
Dämpfer	-	Innenlager	TRUVATIV Giga Pipe /
Gabel	ROCK SHOX Reba Team		ZONENSCHNITT Excen-ter Splitt Clamp
Felgen	MAVIC XC 717	Steuersatz	ZONENSCHNITT S1
Naben	DT SWISS 340 / ROHLOFF	Vorbau	TRUVATIV Team
Speichen	DT SWISS Competition	Lenker	TRUVATIV Stylo Team
Umw./Kettenführung	-	Griffe	ODI
Schaltwerk	ROHLOFF Speedhub 500/14	Bremse	AVID Elixir CR
Schalthebel	ROHLOFF	Sattelstütze	ZONENSCHNITT
Kette	SRAM PC 971	Reifen	MAXXIS Larsen TT
Ritzel	ROHLOFF	Schläuche	MAXXIS XC
		Sattel	SAN MARCO Asplide

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

3.499,00 €



Maße und Gewicht

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	490 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1056 mm*
Federweg vorn	100 mm
Federweg hinten	-
Gewicht	12,3 kg*
Größen	S, M, L

* Beispielmäße Größe M

GALILEO ROHLOFF
Galileo Rohloff

ZONENSCHNITT

Pyrrhon X Country EVO 1

Pyrrhon x Country Evo 1

>> Cross Country_

Das klassische Leichtgewicht aus unserem Hause. Der Pyrrhon XCountry evo I glänzt in seiner neuen Evolutionsstufe mit einem neuen Design, welches der klassischen Rahmenlinie folgt.

Neue CNC- Hinterbauenden unterstreichen die Eleganz des Pyrrhon XCountry evo I. Er ist für jeden sportiven Biker der Weg zum Glück.



649,00 €

Mit 1395 g ist dieser klassische Rahmen aus hochwertigen Columbus Rohren die 1. Wahl für jeden sportiven Nutzer.

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	480 mm
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	1395 g
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

Pyrrhon XCountry TEAM RACE

Das Pyrrhon XCountry Race/ Team ist die leichtgewichtige XC- / Marathon-Waffe mit hochwertiger Ausstattung und scharf kalkuliertem Preis. Mit dem Pyrrhon XCountry Pro bist Du bestens gerüstet, ob für Competition oder Alpentour.

Ausstattung

Rahmen Pyrrhon XCountry evo I
 Dämpfer -
 Gabel ROCK SHOX Reba Team
 Felgen MAVIC Crosstrail
 Naben MAVIC Crosstrail
 Speichen MAVIC Crosstrail
 Umw./Kettenführung SRAM X.9
 Schaltwerk SRAM X.9
 Schalthebel SRAM X.9
 Kette SRAM PC 971
 Ritzel SRAM PG 980

Pyrrhon XCountry Team

Rahmen Pyrrhon XCountry evo I
 Dämpfer -
 Gabel ROCK SHOX Reba Race
 Felgen MAVIC Crossride
 Naben MAVIC Crossride
 Speichen MAVIC Crossride
 Umw./Kettenführung SRAM X.7
 Schaltwerk SRAM X.7
 Schalthebel SRAM X.7
 Kette SRAM PC 971
 Ritzel SRAM PG 970

Pyrrhon XCountry Race

Kurbel TRUVATIV Stylo
 Innenlager TRUVATIV Giga Pipe
 Steuersatz ZONENSCHHEIM XC
 Vorbau TRUVATIV Team
 Lenker TRUVATIV Team flat
 Griffe NG
 Bremse AVID Elixir CR
 Sattelstütze TRUVATIV Team
 Reifen MAXXIS Larsen TT
 Schläuche MAXXIS XC
 Sattel SAN MARCO Aspide

Pyrrhon XCountry Team

Kurbel TRUVATIV Stylo
 Innenlager TRUVATIV Giga Pipe
 Steuersatz ZONENSCHHEIM XC
 Vorbau TRUVATIV Team
 Lenker TRUVATIV Team flat
 Griffe NG
 Bremse AVID Juicy 3
 Sattelstütze TRUVATIV Team
 Reifen MAXXIS Larsen TT
 Schläuche MAXXIS XC
 Sattel SAN MARCO Blaze

Pyrrhon XCountry Race

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

Pyrrhon Team --> 2.199,00 €

Pyrrhon Race --> 1.699,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	71°	71°
Sitzwinkel	72°	72°
Oberrohr	580 mm*	580 mm*
Sitzrohr	480 mm	480 mm
Kettenstrebe	425 mm	425 mm
Radstand	1065 mm*	1065 mm*
Federweg vorn	100 mm	100 mm
Federweg hinten	-	-
Gewicht	10,3 kg*	10,8 kg*
Größen	S, M, L	S, M, L

* Beispielmäße Größe M



Pyrrhon Rohloff EVO I

Pyrrhon Rohloff Evo I

>> Cross Country_

Der Pyrrhon Rohloff evo I ist ein sehr leichter MTB - Rahmen, welcher ausschließlich für die Verwendung von Rohloffnaben konstruiert wurde. Er hat wie der Galileo Rohloff ein Tretlager für die Aufnahme eines Excenterspanners, wie beispielsweise den Excenter „Splitt Clamp“ (Info dazu auf Seite 44).

Das Hauptaugenmerk bei der Entwicklung des Pyrrhon Rohloff war, ein Rahmengewicht zu realisieren, mit dem man einen solchen Rahmen speziell auch im Marathon oder XC zum Einsatz bringen kann.



649,00 €
(inkl. 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme)

Auch der Pyrrhon Rohloff evo I hat ein neues, sich in die Formgebung des Rahmens einpassendes Design erhalten.

So stellt sich der Pyrrhon Rohloff evo I als ideale Grundlage für den Aufbau eines sehr leichten Wettkampf XC/ Marathon MTB mit Rohloffschaltung zur Verfügung. Der Pyrrhon Rohloff evo I hat feine CNC Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben mit OEM 1 Platte und wird mit Scheibenbremsaufnahme ausgeliefert.

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	480 mm
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	1395 g
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M



Das Pyrrhon Rohloff ist der sportliche Allwetterkönner. Ob sportiver Wettkampf- Einsatz oder Alpentour, der Pyrrhon Rohloff wird Dich mit Funktion und Eleganz in jeder Lage begeistern.

Ausstattung Pyrrhon Rohloff

Rahmen	Pyrrhon Rohloff	Kurbel	TRUVATIV Stylo
Dämpfer	-	Innenlager	TRUVATIV Giga Pipe
Gabel	ROCK SHOX Reba Race	Steuersatz	ZOHENSCHHEIN XC
Felgen	MAVIC XC 717	Vorbau	TRUVATIV Team
Naben	DT SWISS 370 / ROHLOFF	Lenker	TRUVATIV StyloTeam
	Speedhub 500/14	Griffe	NG
Speichen	DT SWISS Competition	Bremse	AVID Juicy 3
Umw./Kettenführung	-	Sattelstütze	TRUVATIV Team
Schaltwerk	ROHLOFF Speedhub 500/14 Disc	Reifen	MAXXIS Larsen TT
Schalthebel	ROHLOFF	Schläuche	MAXXIS XC
Kette	SRAM PC 971	Sattel	SAN MARCO Aspide
Ritzel	ROHLOFF		

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

2.999,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	480 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1065 mm*
Federweg vorn	100 mm
Federweg hinten	-
Gewicht	11,4 kg*
Größen	S, M, L

* Beispielmaße Größe M





GALILEO CITY SLIDER

Galileo City Slider

>> Urban Lifestyle_



Beim Galileo Cityslider stellt sich nicht die Frage von A nach B zu kommen, es stellt sich die Frage wie komme ich von A nach B.

Mit einem Galileo Cityslider wird der urbane Alltag mit Style und Eleganz gemeistert. Das neue Dekor unterstreicht seinen Auftritt dezent. Die Stadt ist sein Revier.



999,00 €
(inkl. 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme)

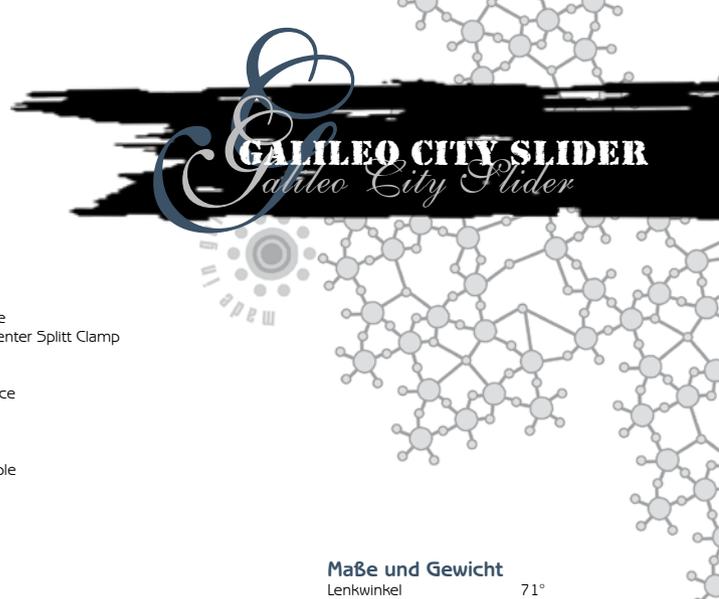
Der Galileo City Slider hat feine CNC Hinterbauenden entweder für die Aufnahme von Rohloffnaben mit OEM 1 Platte oder für SRAM I-Motion 9 und wird mit Scheibenbremsaufnahme ausgeliefert. Die Züge sind im Rahmen integriert und die Kette wird über ein Excentertrittlager gespannt.

Der Galileo City Slider wird serienmäßig mit Ø 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme ausgeliefert.

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	490 mm
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	1850 g
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

Das Galileo City Slider mit der integrierten Beleuchtung und Nabendynamo, ist der perfekte Bekleiter für den stilvollen Auftritt im urbanen Revier.



Ausstattung Galileo City Slider

Rahmen	Galileo City Slider	Kurbel	TRUVATIV Firex
Beleuchtung	SUPER NOVA E3	Innenlager	TRUVATIV Giga Pipe
Gabel	Starrgabel		ZONENSCHNEIN Excenter Splitt Clamp
Felgen	MAVIC EH 521	Steuersatz	ZONENSCHNEIN 51
Naben	SRAM I-Motion 9	Vorbau	TRUVATIV Team
	SRAM I-Light D730	Lenker	TRUVATIV Stylo Race
Speichen	DT SWISS Competition	Griffe	ODI
Umw./Kettenführung	-	Bremse	AVID Juicy 3
Schaltwerk	SRAM I-Motion 9	Sattelstütze	ZONENSCHNEIN
Schalthebel	SRAM I-Motion 9	Reifen	SCHWALBE Big Apple
Kette	SRAM PC 971	Schläuche	SCHWALBE
Ritzel	SRAM I-Motion 9	Sattel	SAN MARCO Blace

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	490 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1056 mm*
Federweg vorn	-
Federweg hinten	-
Gewicht	13,4 kg*
Größen	S, M, L

* Beispielmaße Größe M

1.799,00 €



Excenter Splitt Clamp

Der Excenter „splitt clamp“ ist ein von Zonenschein entwickeltes Produkt mit neuartigem Klemmmechanismus für die Einstellung der Kettenspannung. Er ist mit 148 g einer der leichtesten Excenter am Markt, aus Aluminium CNC gefräst, und ist für Excenterretlager mit einem Ø von 55 mm verfügbar. In den Excenter können Innenlager (BSA) mit 68 mm Gehäusebreite verbaut werden.



Gewicht	148 g
Material	Alu 2007
Größe	Ø 54, 55, 56 mm
Farbe	silber, gold, schwarz
Preis	89,00 €

Heavy Duty DH / FR

Der legendäre Steuersatz für den Einsatz unter Extrembedingungen. Was will man mehr als einen robusten Steuersatz, der zudem mit einem stylischen Design daherkommt?!

Die Anforderungen an Mountainbikes vom Dirtjump bis zum Downhill sind enorm. Der Sport hat sich entwickelt, die Sprünge werden höher, die Strecken werden schneller usw. Hier ist es unabdingbar, dass die Gabel eine stabile Verbindung mit dem Rahmen eingeht, und diese Aufgabe übernimmt der Steuersatz.

Standardsteuersätze sind lediglich 7 mm im Steuerrohr eingepresst, meist aus minderwertigem Alu und mit offenen Kugellagern versehen. Ein Ausfall nach kurzer Zeit ist praktisch vorprogrammiert. Die Folgen sind ausgeschlagene oder gerissene Steuerrohre, verbogene Gabelschäfte usw., meist ist der Rahmen schrottreif oder nur teuer zu reparieren.

Hier bieten der Heavy Duty DH aus Edelstahl sowie der Heavy Duty FR aus hochwertigem Aluminium eine sichere und langlebige Lösung des Problems. Beide Steuersätze haben eine Einpresstiefe von 23 mm sind mit gedichteten Industriekugellagern ausgestattet, was ein langes Leben garantiert.



Heavy Duty DH

Gewicht	290 g
Material	Edelstahl
Lager	Industriekugellager 2 fach gedichtet
Größe	1 1/8"
Farbe	silber
Preis	129,00 €

Heavy Duty FR

Gewicht	140 g
Material	Alu 7075 T6
Lager	Industriekugellager 2 fach gedichtet
Größe	1 1/8"
Farbe	gold, schwarz, rot
Preis	119,00 €

Style ist immer auch eine Sache der Optik - und dabei kommt es auf das Wesentliche an. Zeig den Leuten wo Du stehst!

Keyholder

Das ultimative musthave für jeden Zonenschein-Biker!

Preis 4,99 €



Aufkleber (20cm lang)

Positioniere Dich - zeig der Community wofür Dein Herz schlägt!

Preis 1,99 €



Dekor-Satz »Pan«

Pimp Dein Bike! Style die Gabel Deines Pans auf oder verziere Deinen Helm. Deiner Fantasie sind dabei keine Grenzen gesetzt!

Preis 9,99 €

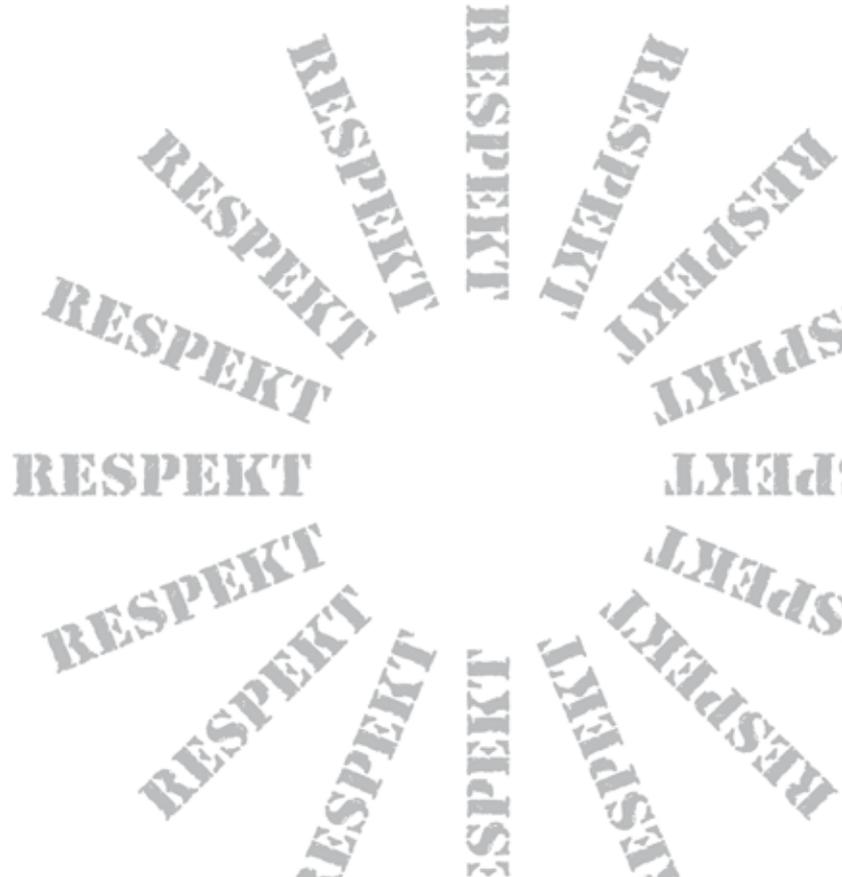
Seit Jahren engagiert sich Zonenschein im Radsport. Neben dem Zonenschein - Werksteam ermöglichen wir jungen Fahrern durch unser Co-Sponsoring die Teilnahme am Wettkampfschehen.

Da wir der festen Überzeugung sind, daß jedes Bike nur so gut ist, wie es die Praxis beweist, ist uns das Feedback der Fahrer wichtig, um unsere Bikes stetig weiterzuentwickeln.

In der Saison 2008 konnten unsere Werksteme-fahrer insgesamt 17 Podiumsplätze bei nationalen und internationalen MTB- Downhill und 4X Rennen erreichen. Dazu kommen der Titel des Deutschen Meisters DH Junioren für Maximilian Bender und die Deutsche Fizemeisterin DH Damen für Harriet Rücknagel.

Für diese außergewöhnlichen Leistungen bedanken wir uns bei unseren Teamfahrer und ihren Familien ohne deren Unterstützung vieles nicht möglich wäre.

Weiterer Dank gilt unseren Sponsoren IXS Sports Division, FLY-Racing, Maxxis, Platzangst und Mavic für Ihre Unterstützung.





Fahrer **Maximilian Bender (D)**
Kategorie Junior male 2008, 2009 Elite Men
Bike Archimedes DH Team
Ergebnisse Deutscher Juniorenmeister Downhill 2008
1. Platz IX5 German Downhillcup 2008 Gesamtwertung
1. Platz IX5 German Downhill Cup 2008 Rittershausen
2. Platz IX5 German Downhill Cup 2008 Bad Wildbad
2. Platz IX5 German Downhill Cup 2008 Steinach
5. Platz IX5 European Downhill Cup 2008 Scoul
2. Platz IX5 German Downhill Cup 2008 Winterberg
15. Platz UCI MTB WM

Fahrerin **Harriet Rücknagel (D)**
Kategorie Elite Woman DH
Bike Zyper DH Team
Ergebnisse Deutsche Vizemeisterin Downhill
3. Platz IX5 Cup Gesamtwertung 2008
1. Platz IX5 European Downhill Cup 2008 Canazei
2. Platz IX5 German Downhill Cup 2008 Bad Wildbad
3. Platz IX5 German Downhill Cup 2008 Steinach
2. Platz IX5 European Downhill Cup 2008 Ilmenau
2. Platz IX5 German Downhill Cup 2008 Rittershausen
3. Platz IX5 European Downhill Cup 2008 Scoul
5. Platz IX5 Swiss Downhill Cup 2008 Wiriehorn
22. Platz UCI Weltrangliste 2007
34. Platz UCI MTB WM Fort Williams(GBR)

Kategorie Lizenz Damen 4X
Bike Leonardo 4X
Ergebnisse 1. Platz Mitteldeutscher 4Cross Cup Pößneck

Fahrer **Tommy Kiesewetter (D)**
Kategorie Elite Men
Bike Zyper DH Team
Ergebnisse 8. Platz IX5 German Downhill Cup 2008 Gesamtwertung
6. Platz IX5 German Downhill Cup 2008 Steinach
8. Platz IX5 German Downhill Cup 2008 Rittershausen
16. Platz IX5 European Downhill Cup 2008 Leogang

Fahrer **Sascha Vetsch (CH)**
Kategorie Elite Men 4X
Bike Leonardo 4X
Ergebnisse 1. Platz Maxxis 4cross Cup Gesamtwertung 2008
1. Platz Maxxis 4cross Cup Grossheppach 2008
1. Platz Maxxis 4cross Cup Wolfach 2008
1. Platz Maxxis 4cross Cup Reutlingen 2008



www.zonenschein.de



Herausgeber

Zonelight GmbH, Hafenstr. 31-33
D - 06108 Halle (Saale)
Germany
Tel.: + 49 (0) 345 69492454
Fax: + 49 (0) 345 69492455
mail: contact@zonenschein.de
web: www.zonenschein.de

Geschäftsführer

Kay-Oliver Linsner
Dipl.-Ing. (FH) Dirk Andres

Redaktion

Kay-Oliver Linsner

Layout / Design

www.tenrek-studio.com

Fotografie

Kay-Oliver Linsner

